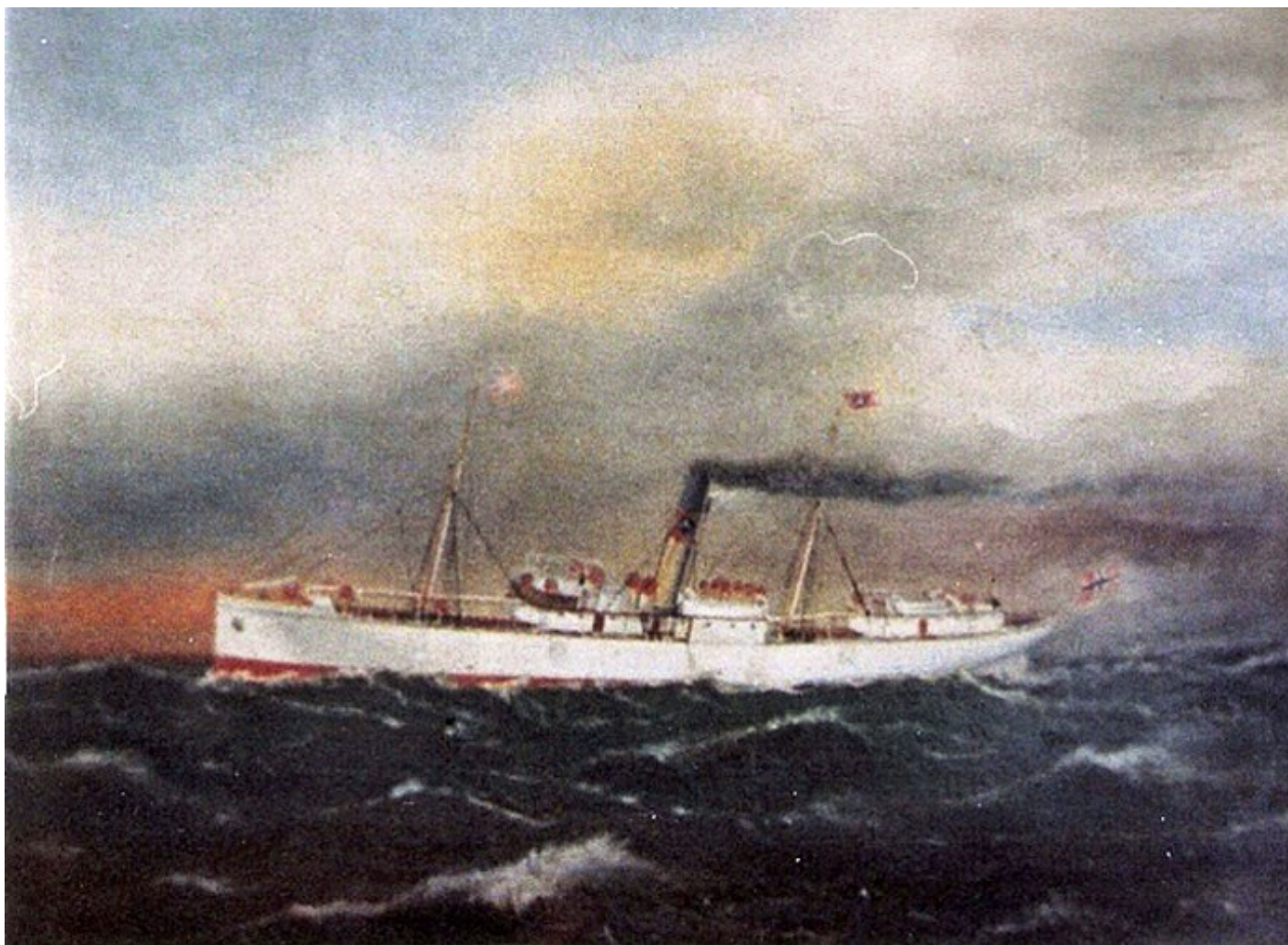


Joseph Di Giorgio

IMO/off nr	5602076
Call Signal	MBHF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1903/06
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	44
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 73.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.645 tdw, 1.274 brt, 777 nrt.
Size	L: 227,8'-B: 31,7'-D: 22,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20"-32"-52", slag/stroke:33". 202 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FLE201190302
Crew	20 pers (1942)
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	A/S Joseph di Giorgio, Flekkefjord.
Speed	11,5 knop
Port	Flekkefjord
Year (y)	1903



FLE20119030220001 JOSEPH DI GIORGIO. Bilde fra sjøhistorie.

History in Norwegian

1903 Bygget som D/S JOSEPH DI GIORGIO av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Joseph di Giorgio (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Sjøsat 14/02, levert i juni. På charter til Joseph di Giorgio, Baltimore, MD, USA. Også på charter til United Fruit Co. 1915 Omdøpt til FRONTERA. 1917 Solgt i juli til A/S Neptun (Bernhard Hanssen), Kristiania. 1918 Solgt til A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1919 Solgt i oktober til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1920 Ble forlatt 09/06 da hun kom i brann ca. 20 nm nordøst for Baracoa, Cuba mens hun var på reise fra Port Antonio, Jamaica til Port Tanamo, Cuba med stykkgoods. Slept inn til Gibara, Cuba, besiktiget og kondemnert. Vraket solgt til Empresa Naviera de Cuba, Havana, Cuba og bygget om til flytende verksted i Havana. 1944 Sank 18/10 i en tropisk storm.

History

1903 Built as JOSEPH DI GIORGIO at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Joseph di Giorgio (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Launched 14/03, delivered in june. On charter to Joseph di Giorgio, Baltimore, MD, USA. Also on charter til United Fruit Co. 1915 Renamed FRONTERA. 1917 Sold in July to A/S Neptun (Bernhard Hanssen), Kristiania. 1918 Sold to A/S Eidsvold (A. T. Simonsen), Kristiania. 1919 Sold in October to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1920 Abandoned 09/06 when she came on fire about 20 nm North East of Baracoa, Cuba whilst on a voyage from Port Antonio, Jamaica to Port Tanamo, Cuba with general cargo. Towed in to Gibara, Cuba, surveyed and condemned. Wreck sold to Empresa Naviera de Cuba, Havana, Cuba and converted to a floating machine shop at Havana. 1944 Sank 18/10 in a hurricane.