

Atlas

IMO/off nr	1140396
Call Signal	MBNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1904/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	88
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 36.000 ft³.
Tonnage	1.380 tdw, 989 brt, 613 nrt.
Size	L: 217,1'-B: 33,1'-D: 13,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 16,0''-26,0''-43,0'', slag/stroke: 30,0''. 122 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	FLE201190401
Crew	pers.
Manager	Bernhard Hansen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Atlas, Flekkefjord.
Speed	11,0 knop.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1904



FLE20119040120001 ATLAS. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1903 Bygget som ATLAS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Atlas (Bernhard Hansen), Flekkefjord. Sjøsat 22/12. 1904 Ferdigstilt i februar. På charter i fruktfart på USA. 1915 Ute av fruktfart. Solgt til D/S A/S Atlas (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, England. Torpedert og senket 13/11 av den tyske ubåten UB 56 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) ca. 5 nm sørøst av Owers fyrskip, England mens hun var på reise fra Warkworth, England til Rouen, Frankrike med kull. Alle om bord berget.

History

1903 Built as ATLAS at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Atlas (Bernhard Hansen), Flekkefjord. Launched 22/12. 1904 Completed in February. On charter in the fruit trade to USA. 1915 End of the fruit trade. Sold to D/S A/S Atlas (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Taken over by The Shipping Controller (W. Coupland & Co.), London, England. Torpedoed and sunk 13/11 by the German submarine UB 56 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) about 5 nm South East of Owers Light Vessel, England whilst on a voyage from Warkworth, England to Rouen, France with coal. All aboard saved.