

Lister

IMO/off nr	24295
Call Signal	MCGW / LCRK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1881
Shipyard	Motala Co. (Lindholmens Mekaniska Verkstad), Göteborg, Sverige.
Sno	287
Tonnage	177 brt, 97 nrt.
Size	L: 119,6'-B: 21,3'-D: 9,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), Wolfs compound, 2-sylindret, syl. diam.: 15,6"–28,4", slag/stroke:20,4". 45 NHP. Bygget av Lindholmens Mekaniska Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 9,8' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget i 1894 av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Vessel:	FLE201190501
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Lister, Flekkefjord.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1905



FLE20119050120001 LISTER. Foto fra Skipet 4/91.

History in Norwegian

1881 Bygget som HJALMAR av Motala Co. (Lindholmens Mekaniska Verkstad), Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Rønne, Danmark. 1905 Solgt til D/S-A/S Lister (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Omdøpt til LISTER. Ombygget, ommålt: 195 brt, 96 nrt. 1906 Management overtatt av A. A. Haaland, Flekkefjord. 1914 Management overtatt av Karl Tønnesen, Flekkefjord. Rekvirert som bevoktningsfartøy for norske myndigheter. 1917 Ombygget, ommålt: 224 brt, 120 nrt. 1918 Solgt 06/07 for NOK 175.000 til A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Omdøpt til TORGTIND. 1919 Tilbakelevert etter endt beredskapsvakt. Ombygget for NOK 175.000 ved Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. Ommålt: 285 brt, 161 nrt. L: 119.8', B: 21.5', D: 16.0'. 1924 Pårent og skadet av hurtigruteskipet MIDNATSOL i Brønnøysund. 1935 Ombygget, ommålt: 298 brt, 164 nrt. 1939 Mistet propellen utenfor Skei ved Leka i Namsosruten. Slept til Brønnøysund for reparasjon. 1940 Senket 19/05 av tyske fly ved Bratland i Nord-Helgeland mens hun var på reise fra Velfjord til Bødø. Sank på 40 meter.

History

1881 Built as HJALMAR by Motala Co. (Lindholmens Mekaniska Verkstad), Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Rønne, Denmark. 1905 Sold to D/S-A/S Lister (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Renamed LISTER. Re-built, re-measured: 195 brt, 96 nrt. 1906 A. A. Haaland, Flekkefjord, became manager. 1914 Karl Tønnesen, Flekkefjord, became manager. Requisitioned as guard ship for Norwegian authorities. 1917 Re-built, re-measured: 224 brt, 120 nrt. 1918 Sold 06/07 for NOK 175.000 to A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Renamed TORGTIND. 1919 Returned after end of service as guard ship. Converted for NOK 175.000 at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. Re-measured: 285 brt, 161 nrt. L: 119.8', B: 21.5', D: 16.0'. 1924 Hit and damaged by express coastal steamer MIDNATSOL in Brønnøysund. 1935 Re-built, re-measured: 298 brt, 164 nrt. 1939 Lost the propeller off Skei at Leka in Namsosruten. Towed to Brønnøysund for repair. 1940 Sunk 19/05 in a German air attack at Bratland on Nord-Helgeland whilst on a voyage from Velfjord to Bødø. Sank on 40 meter.