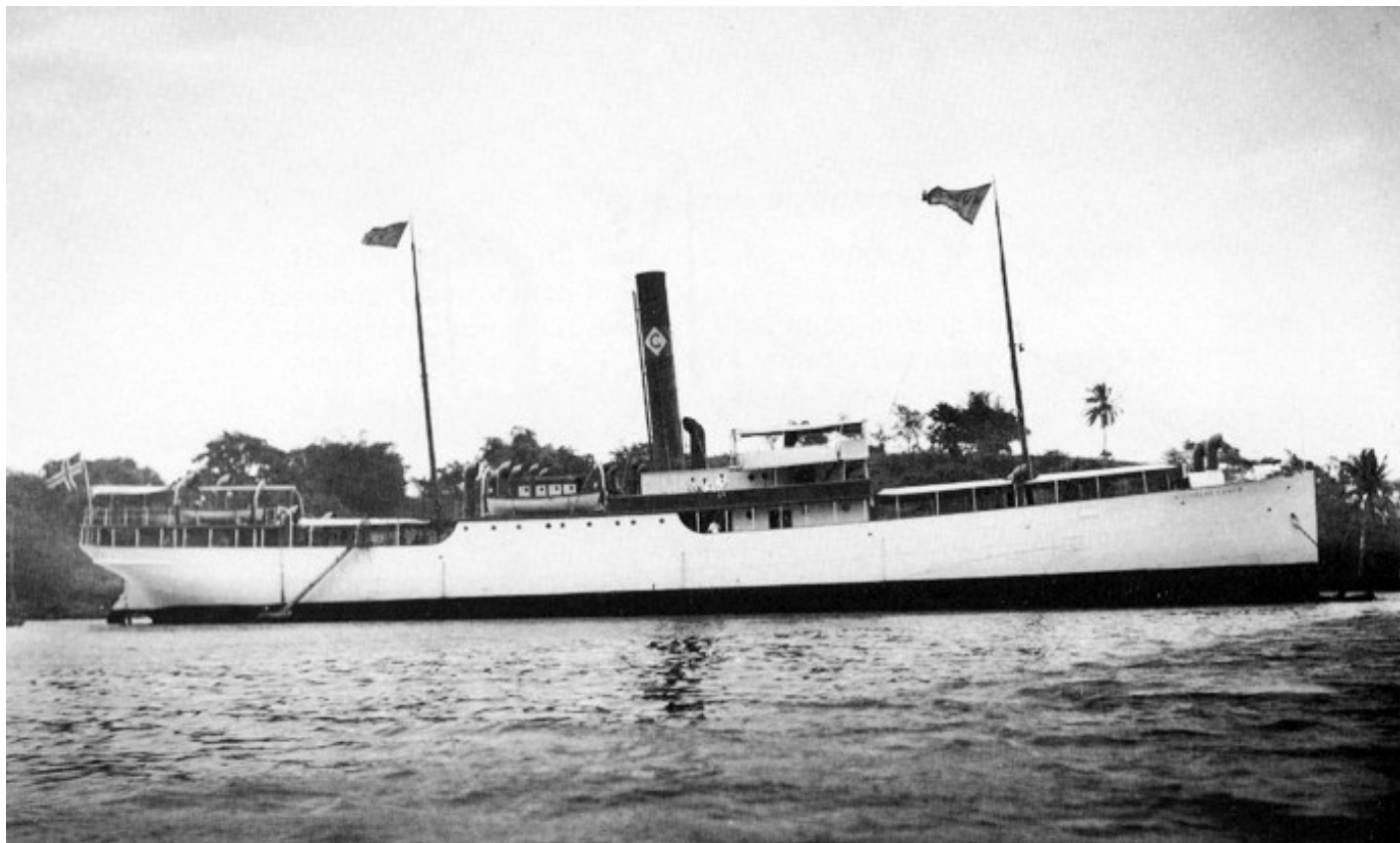


Nicholas Cuneo

IMO/off nr	5602939
Call Signal	MDHV. LEMZ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/04
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	65
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 55.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.150 tdw., 1.050 brt, 916 nrt.
Size	L: 216,0'-B: 30,1'-D: 20,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18"–29"–48", slag/stroke: 33". 170 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,6' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FLE201190701
Crew	20 pers (1942)
Manager	Bernhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Avance, Flekkefjord.
Speed	11,5 knop
Port	Flekkefjord
Year (y)	1907



FLE20119070120001 NICHOLAS CUNEO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som NICHOLAS CUENO av Framnæs mek. Verksted Sandefjord for D/S A/S Avance (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. På charter til United Fruit Co. 1913 Grunnstøtte 04/02 på Long Island, NY, USA. 1934 Overført i februar til Skibs-A/S Aramis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1936 Solgt i november til L. A: Larssen, Rasvåg, Flekkefjord. 1940 Solgt til West India Fruit & Steamship Co. Inc. (Norfolk, VA, USA), Puerto Cortes, Honduras. Videresolgt til Mayan Steamship Corp. (United Fruit Co., Boston, MA, USA). Puerto Cortes. 1941 Empresa Hondureña de Vapores, Puerto Cortés ble manager. 1942 Stanset og skutt i senk 09/07 av den tyske ubåten U 571 (Kapitänleutnant Helmut Möhlmann) ca. 50 nm nord for Havana, Cuba (23.54N-82.33V) mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA til Havana med stykkgoods. 1 mann omkom.

History

1907 Built as NICHOLAS CUENO by Framnæs mek. Verksted Sandefjord for D/S A/S Avance (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1913 Stranded 04/02 on Long Island, NY, USA. 1934 Transferred in February to Skibs-A/S Aramis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1936 Sold in November to L. A: Larssen, Rasvåg, Flekkefjord. 1940 Sold to West India Fruit & Steamship Co. Inc. (Norfolk, VA, USA), Puerto Cortes, Honduras. 1940 Sold to Mayan Steamship Corp. (United Fruit Co., Boston, MA, USA), Puerto Cortes. 1941 Empresa Hondureña de Vapores, Puerto Cortés became manager. 1942 Stopped and sunk with gunfire 09/07 by the German submarine U 571 (Kapitänleutnant Helmut Möhlmann) about 50 nm North of Havana, Cuba (23.54N-82.33W) whilst on a voyage from New Orleans, LA, USA to Havana with general cargo. 1 man lost.