

Rosario Di Giorgio

IMO/off nr	5602977
Call Signal	MDKC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	173
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 55.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.135 tdw, 1.037 brt, 608 nrt.
Size	L: 215,9'-B: 30,3'-D: 20,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"–29"–48", slag/stroke: 33". 162 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FLE201190702
Crew	pers,
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Avance, Flekkefjord.
Speed	12,0 Knop.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1907



FLE20119070200000 ROSARIO DI GIORGIO. Bilde via Gunnar Flateland.

History in Norwegian

1907 Bygget som ROSARIO DI GIORGIO av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Avance (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Sjøsat 06/04, ferdigstilt 11/05. På charter til Joseph di Giorgio & Co. og senere til United Fruit Co. 1911 Grunnstøtte 25/01 i Manchionealkanalen, Jamaica mens hun var på reise fra Port Antonio, Jamaica til Baltimore, MD, USA med frukt.

History

1907 Built as ROSARIO DI GIORGIO by Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Avance (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Launched 06/04, completed 11/05. On charter to Joseph di Giorgio & Co. and later to United Fruit Co. 1911 Wrecked 25/01 in the Manchioneal channel, Jamaica whilst on a voyage from Port Antonio, Jamaica to Baltimore, MD, USA with fruit.