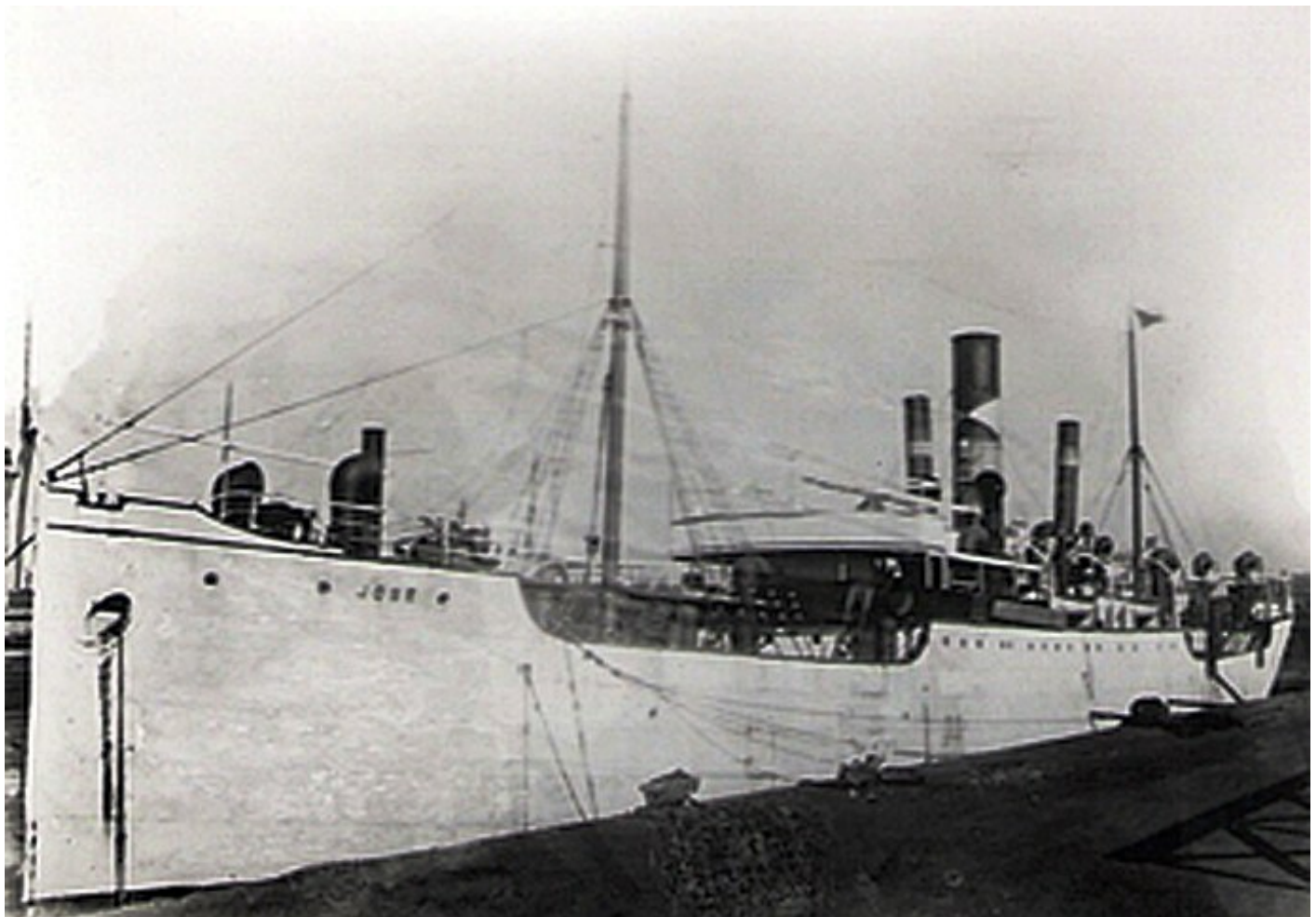


Jose

IMO/off nr	5603112
Call Signal	MDVP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1908/04
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	70
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 82.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.650 tdw., 1.512 brt, 930 nrt.
Size	L: 243,6'-B: 33,7'-D: 20,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 260 NHP. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FLE201190801
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Vestindien, Flekkefjord.
Speed	12,5 knop
Port	Flekkefjord
Year (y)	1908



FLE20119080120001 JOSÉ. Foto via Skipet 1/2014.

History in Norwegian

1908 Bygget som JOSE av Framnæs mek. Verksted Sandefjord for D/S A/S Vestindien (Berhard Hanssen), Flekkefjord. På charter til United Fruit Co. 1912 Kom i brann 13/03 under lasting av petroleum og bensin i fat og kanner i New York, NY, USA. Ble slept ut på elven og sank. Hevet, kondemnert, kjøpt tilbake og reparert. 1917 Solgt i april til A/S Vestheim (H. Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. 1921 Lagt opp i Hamburg, Tyskland. Senere på charter til United Fruit Co. 1930 Lagt opp i New York, NY, USA. 1933 Ankom 07/10 til Oslo for opplag på Østre havn. Solgt i november som skrap for NOK 28.000. 1934 Hugget i 1. kvartal.

History

1908 Built as JOSE by Framnæs mek. Verksted Sandefjord for D/S A/S Vestindien (Berhard Hanssen), Flekkefjord. On charter to United Fruit Co. 1912 Caught fire 13/03 whilst loading petrol and gasoline in drums & cans in New York, NY, USA. Towed out on the river and sank. Raised, condemned, bought back and repaired. 1917 Sold in April to A/S Vestheim (H. Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. 1921 Laid up in Hamburg, Germany. Later on charter to United Fruit Co. 1930 Laid up in New York, NY, USA. 1933 Arrived 07/10 at Oslo and laid up at Eastern port. Sold in November as scrap for NOK 28.000. 1934 Broken up in 1. quarter.