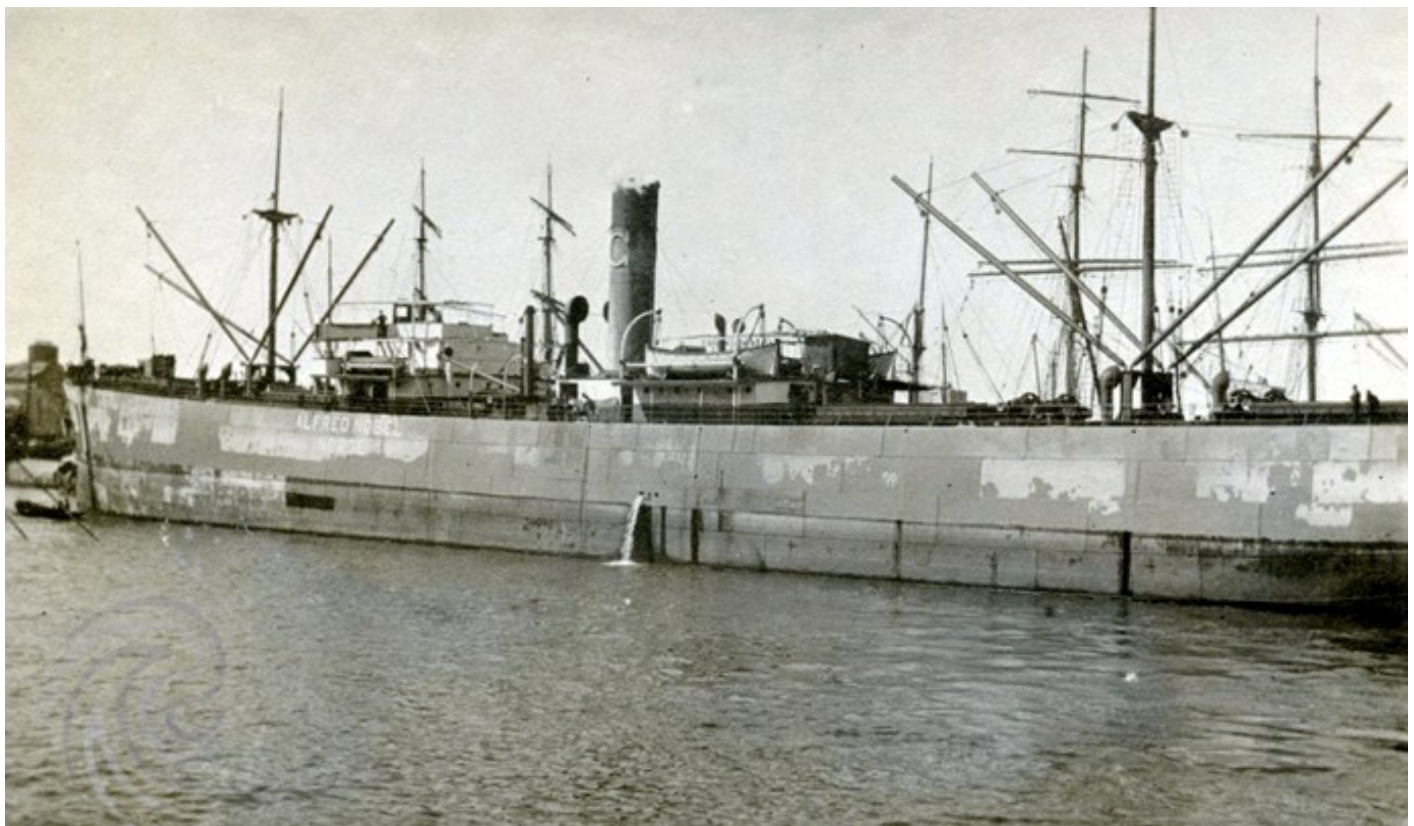


Alfred Nobel

IMO/off nr	4044518
Call Signal	MHSC / LCBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/09
Shipyard	Sir W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	837
Tonnage	9.000 tdw, 4.775 brt, 2.615 nrt.
Size	L: 400,0'-B: 52,2'-D: 24,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,5"-42,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 387 NHP, Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England..
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.400 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FLE201191101
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Concordia, Flekkefjord.
Speed	9,5 knop.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1912



FLE20119110120001 ALFRED NOBEL. Foto fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1912 Bygget som ALFRED NOBEL av Sir W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for D/S A/S Concordia (Berhard Hanssen), Flekkefjord. Sjøsat 14/08, levert i september. 1934 Solgt til Steamship Comp. Cosmopolite Ltd. A/S (Johan Gran), Bergen. Omdøpt til ORTRI. 1938 Solgt til Nissan Kisen Kaisha Ltd, Tokyo, Japan. Omdøpt til NITIMEI MARU. 1943 Sank 15/01 etter luftangrep fra US Air Force i posisjon 13.30N-98.03Ø utenfor kysten av Burma.

History

1912 Built as ALFRED NOBEL by Sir W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Newcastle, England for D/S A/S Concordia (Berhard Hanssen), Flekkefjord. Launched 14/08, delivered in September. 1934 Sold to Steamship Comp. Cosmopolite Ltd. A/S (Johan Gran), Bergen. Renamed ORTRI. 1938 Sold to Nissan Kisen Kaisha Ltd, Tokyo, Japan. Renamed NITIMEI MARU. 1943 Sank 15/01 in an air attack from US Air Force in position 13.30N-98.03E off the Burmese coast.