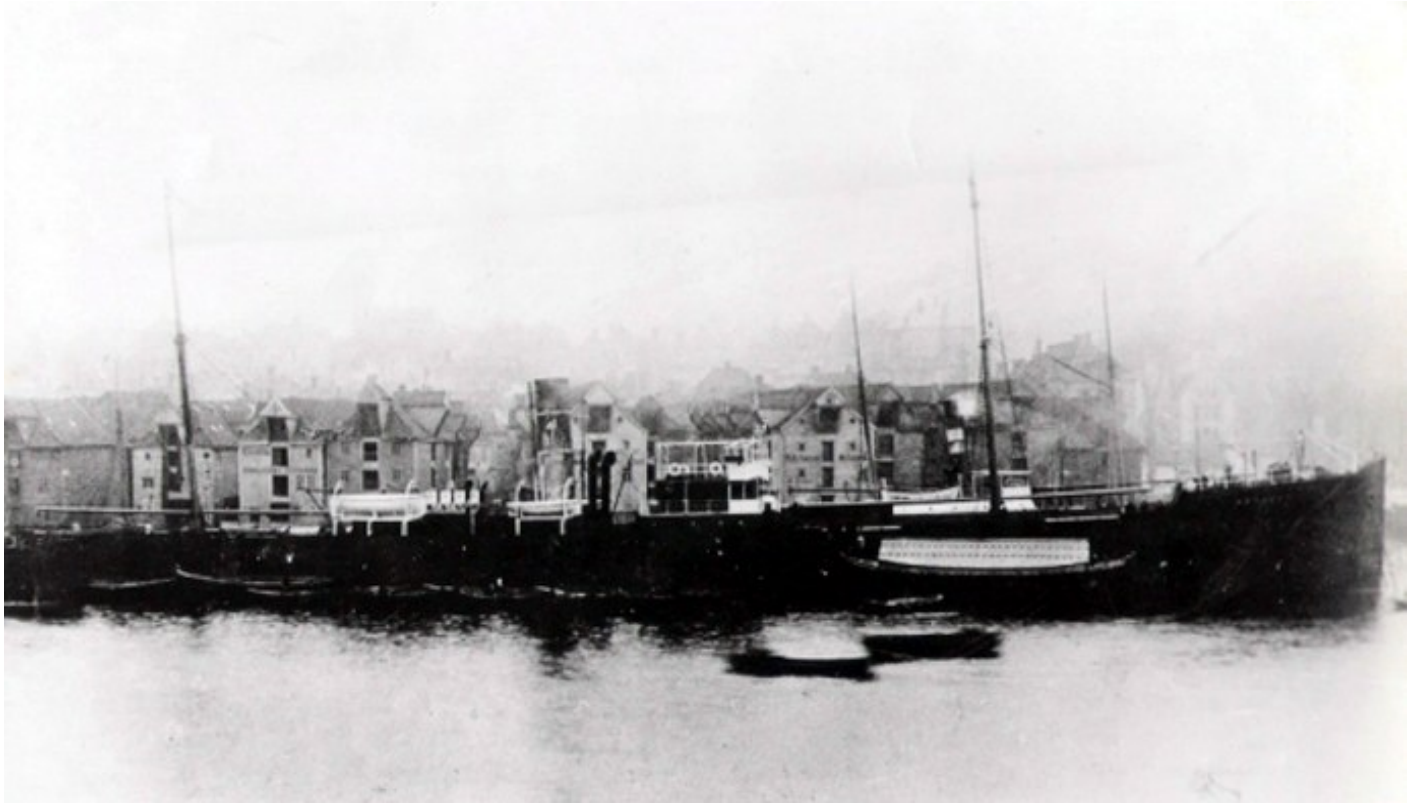
Hanseat

Ship Name	Hanseat
IMO/off nr	5600718
Call Signal	JTPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/10
Shipyard	C S Swan & H
Sno	202
Construction	tweendecker damp stål
grt	3358
tow	5500
Tonnage	5.500 tdw, 3.358 brt, 2.177 nrt.
Size	L: 330,5'-B: 44,1'-D: 27,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"–40,3"–64,0", slag/stroke: 42,0". 288 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,1' x 10,3' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	FLE201191502
Old id:	FLE201191502
Cause	krig
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Neptun, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600718
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-07
Year (y)	95-10
yard no	202



FLE20119190220001 HANSEAT. Foto fra Skipet 4/91.

History in Norwegian

1895 Bygget som HANSEAT av C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for Johan Ludwig Mowinckel & Søn m. fl., Bergen. Sjøsatt 07/09, levert i oktober. 1905 Overført i mars til Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. 1915 Solgt 31/05 til A/S Neptun (Bernhard Hansen, Flekkefjord), Kristiania. 1916 Overført i februar til A/S Atlantis (Bernhard Hansen), Flekkefjord. 1917 Stanset og sprengt 20/07 av den tyske ubåten U 155 (Kapitänlutnant Karl Meusel) i posisjon 36.00N-23.12V, 150 nm sydøst-syd for Santa Maria, Azorene mens hun var på reise fra Civitavecchia, Italia via Gibraltar til Hampton Roads, VA, USA i ballast. Kaptein Nicolai Evensen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Villa do Porto, Santa Maria, Azorene 22/07.

History

1895 Built as HANSEAT at C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for Johan Ludwig Mowinckel & Søn et. al, Bergen. Launched 07/09, delivered in October. 1905 Transferred in March to Johan Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. 1915 Sold 31/05 to A/S Neptun (Bernhard Hansen, Flekkefjord), Kristiania. 1916 Transferred in February to A/S Atlantis (Bernhard Hansen), Flekkefjord. 1917 Captured and scuttled with explosives 20/07 by the German submarine U 155 (Kapitänlutnant Karl Meusel) in position 36.00N-23.12W, 150 nm south-east by south of Santa Maria, the Azores whilst on voyage from Civitavecchia, Italy via Gibraltar o Hampton Roads, VA, USA in ballast. Captain Nicolai Evensen and his crew abandoned in the life boats. They landed at Villa do Porto, Santa Maria, the Azores 22/07.