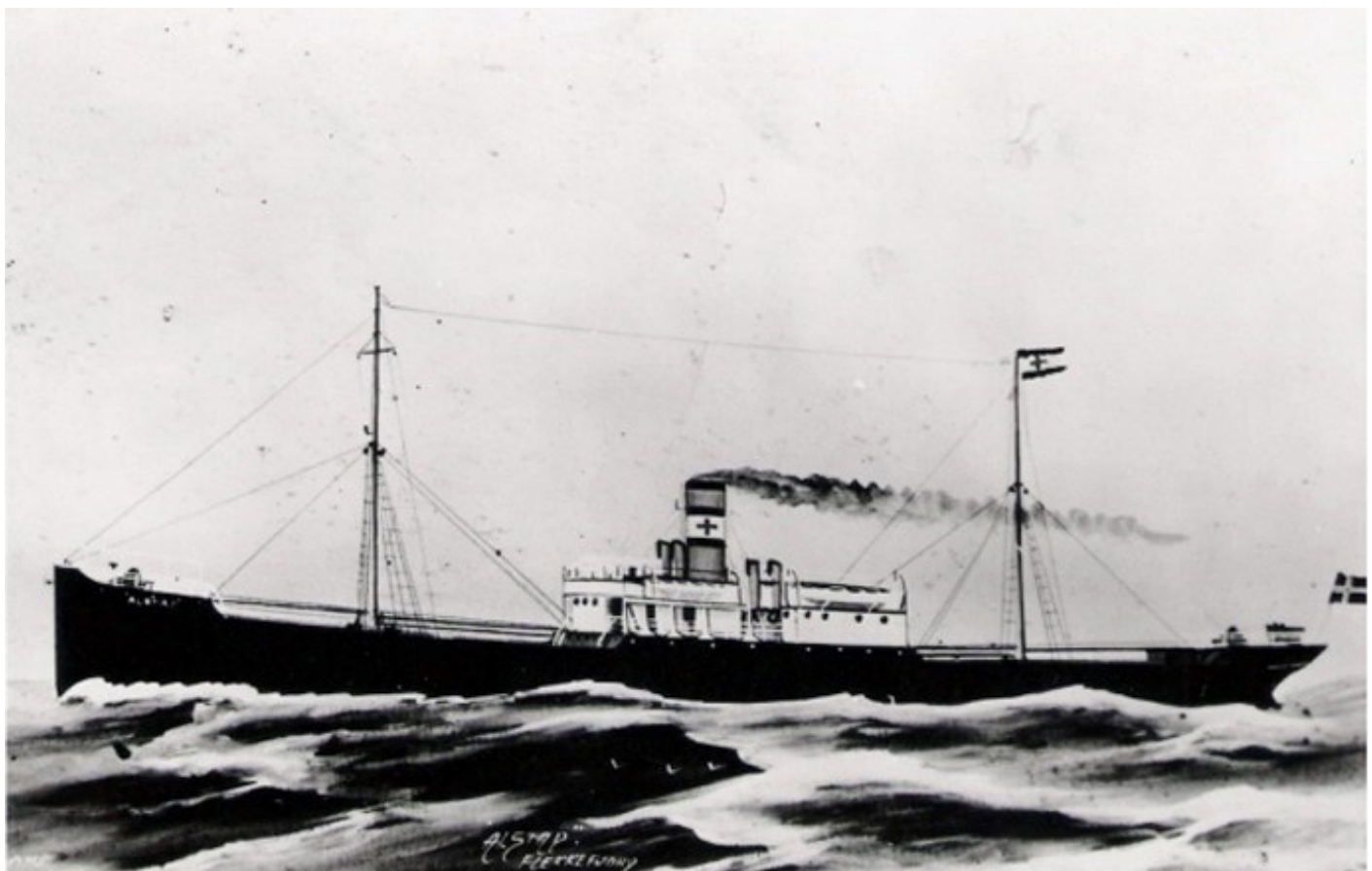


Alstad

IMO/off nr	1101713
Call Signal	MLRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/03
Shipyard	Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	640
Tonnage	5.100 tdw, 3.030 brt, 1.890 nrt.
Size	L: 320,0'-B: 46,0'-D: 23,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"-40,0"-64,0", slag/stroke: 42,0". 282 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Samlet heteflate 4.490 ft ² . Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FLE201191503
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Concordia, Flekkefjord.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1915



FLE20119150320001 ALSTAD. Foto fra Skipet 4/91.

History in Norwegian

1896 Bygget som MARITTA av Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Schenker, Walford & Co., Melbourne, VIC, Australia. Sjøsat 13/02, levert i mars. 1899 Solgt til Soc. Anon. Belge de Nav. à Vapeur (Schenker, Walford & Co.), Antwerpen, Belgia. 1901 Solgt til Extreme Orient Soc. Francaise de Nav., Dunkerque, Frankrike. 1904 Solgt til A. S. Vagliano, Kefallonia, Hellas. Omdøpt til CRISTOFORO VAGLIANO. 1908 Registrert i Argostoli, Hellas. 1914 Nye kjeler installert: 2 x dampkjeler, hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Samlet heteflate 4.550 ft². Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England. 1915 Solgt i oktober til D/S A/S Concordia (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Omdøpt til ALSTAD. 1917 Overført til A/S Atlantis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1923 Overført i august til A/S Alstad (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1933 Solgt i februar til Stavanger Skibshophugnings-Compagni A/S, Stavanger. Hugget i tredje kvartal.

History

1896 Built as MARITTA at Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Schenker, Walford & Co., Melbourne, VIC, Australia. Launched 13/02, delivered in March. 1899 Sold to Soc. Anon. Belge de Nav. à Vapeur (Schenker, Walford & Co.), Antwerp, Belgium. 1901 Sold to Extreme Orient Soc. Francaise de Nav., Dunkerque, France. 1904 Sold to A. S. Vagliano, Kefallonia, Greece. Renamed CRISTOFORO VAGLIANO. 1908 Port of registry changed to Argostoli, Greece. 1914 New boilers fitted: 2 x boilers, each with 3 furnaces. Steam pressure 160 psi. Total heating area 4.550 ft². Built at Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England. 1915 Sold in October to D/S A/S Concordia (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Renamed ALSTAD. 1917 Transferred to A/S Atlantis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1923 Transferred in August to A/S Alstad (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1933 Sold in February to Stavanger Skibshophugnings-Compagni A/S, Stavanger. Broken up in 3rd. quarter.