

Nyland

IMO/off nr	5603945
Call Signal	MLKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/08
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	245
Tonnage	3.000 tdw, 1.824 brt, 1.096 nrt.
Size	L: 265,5'-B. 42,2'-D: 18,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 234 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FLE201191504
Manager	Bernhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Atlas, Flekkefjord.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som NYLAND av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Atlas (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Levert 04/04 til A/S Dampskibet Nyland (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Stanset, sprengt og senket 23/02 av den tyske ubåten UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) nær Ile de Groix, Frankrike (47.31N-03.42) mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Gibraltar med kull. Kaptein Eilert Farness og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom etter ca. 8,5 timer inn til Ile de Groix. Forsikret for NOK 1.710.000.

History

1915 Built as NYLAND by Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Atlas (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. Delivered 04/04 to A/S Dampskibet Nyland (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 23/02 by the German submarine UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) near Ile de Groix, France (47.31N-03.42W) whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Gibraltar with coal. Captain Eilert Farness and the crew left the vessel in the life boats. They landed after about 8,5 hours at Ile de Groix. Insured for NOK 1.710.000.