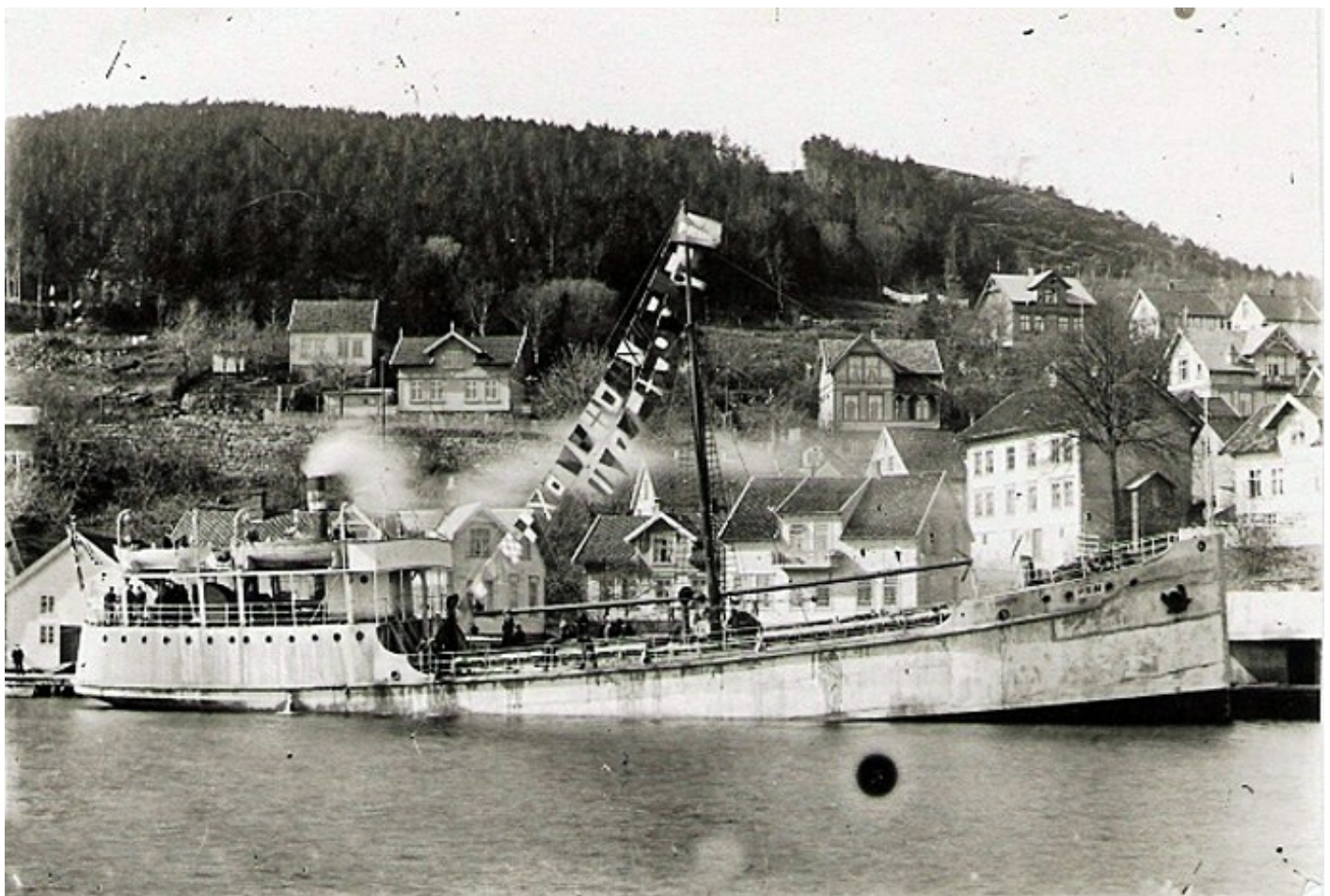


Prim

IMO/off nr	5604825
Call Signal	MVCF
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter, jernbetongskrog motorized barge, ferro cement hull.
Year Built	1920/04
Shipyard	Sørlandske Staalbetonskibsbyggeri, Vanse, Farsund.
Sno	3
Tonnage	600 tdw, 505 brt, 364 nrt.
Size	L: 154,0'-B: 27,0'-D: 13,8'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstad, Stockholm, Sverige.
Class	DnV 1A1
Vessel:	FLE201192001
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	A/S Prim, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



FLE20119200120001 PRIM. Foto fra Skipet 4/91.

History in Norwegian

1920 Bygget som PRIM av Sørlandske Staalbeton-skibsbyggeri, Vanse, Farsund for A/S Prim (Bernhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania. 1921 Solgt i april for NOK 70.000 til A/S Frankrike (Alf Monsen), Tønsberg. Omdøpt til FRANKRIKE. 1921 Grunnstøtte 26/06 på Jomfrulandsrevet mens hun var på reise fra Boulogne, Frankrike til Kragerø i ballast. Kapteinen bøtelagt med NOK 100 for uaktsom navigering.

History

1920 Built as PRIM by Sørlandske Staalbeton-skibsbyggeri, Vanse, Farsund for A/S Prim (Bernhard Hanssen, Flekkefjord), Kristiania. 1921 Sold in April for NOK 70.000 to A/S Frankrike (Alf Monsen), Tønsberg. Renamed FRANKRIKE. 1921 Wrecked 26/06 on Jomfrulandsrevet whilst on a voyage from Boulogne, France to Kragerø in ballast. The master fined with NOK 100 for careless navigation.