

Aramis

IMO/off nr	5607595
Call Signal	LKCG / LCXA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	589
Tonnage	12.000 tdw, 7.984 brt, 4.701 nrt.
Size	Loa: 472,6'-Lbp: 457,2'-B: 59,7'-D: 35,0'-Dypg.: 25' 11¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM 6200. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 3.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boiler) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FLE201193101
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	Skibs-A/S Aramis, Flekkefjord.
Speed	11,0 Knop.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1931



FLE20119310120001 ARAMIS. Foto fra boka Nortraships flåte bind II.

History in Norwegian

1931 Bygget som ARAMIS av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Aramis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1939 Managementselskapet omdøpt i juni til Bernhard Hanssen & Co., Flekkefjord. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skadet 16/07 av tysk MTB ESAU (Leutnant zur See Malte von Schack) mens hun var på reise fra Simonstown, Sør-Africa til Trinidad i ballast. Radiosenderen ble bl. a. ødelagt. ESAU var en del av bevæpningen til den tyske hjelpekrysseren MICHEL (Kapitän zur See d. Res. Hellmuth von Ruckteschell) i posisjon 05.15S-03.51V. Senket 17/07 av torpedoer og kanonild fra MICHEL. 2 mann omkom. 25 mann ble tatt til fange, mens 17 mann unnslopp og kom seg 03/08 inn til Forcados, Nigeria.

History

1931 Built as ARAMIS by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Aramis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1939 Managers company renamed Bernhard Hanssen & Co., Flekkefjord in June. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and damaged 16/07 by German MTB ESAU (Leutnant zur See Malte von Schack) in position 05.15S-03.51W whilst on a voyage from Simonstown, South Africa to Trinidad in ballast. The radio transmitter was damaged. ESAU was a part of the German auxiliary cruiser MICHEL (Kapitän zur See d. Res. Hellmuth von Ruckteschell) armed fleet. Sunk 17/07 by torpedoes and gunfire from MICHEL. 2 men died. 25 men were taken as prisoners, whilst 17 men escaped and landed 03/08 at Forcados, Nigeria.