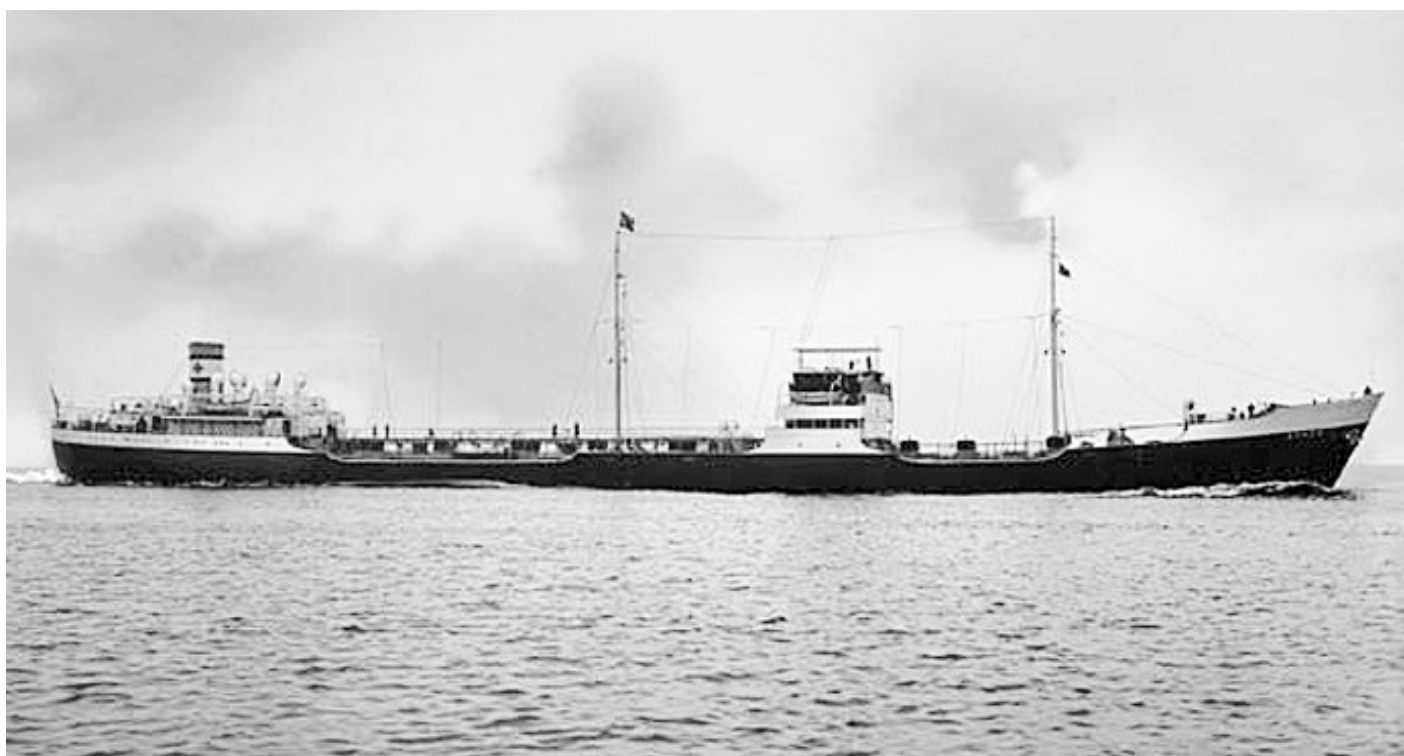


Athos

IMO/off nr	5614667
Call Signal	LJKN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/04
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	626
Tonnage	12.750 tdw, 8.267 brt, 4.867 nrt.
Size	Loa: 489,2'-Lbp: 471,3'-B: 59,7'-D: 35,0'-Dypg.: 27' 4½''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 50-VF-90. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 4.400 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boiler) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	FLE201193701
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	Skibs-A/S Athos, Flekkefjord.
Speed	12,0 Knop.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1937



FLE20119370120001 ATHOS. Foto fra Historical Department, MAN B&W Diesel.

History in Norwegian

1937 Bygget som ATHOS av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Athos (Berhard Hanssen), Flekkefjord. Sjøsat 01/03, levert i april. 1939 Managementselskapet omdøpt i juni til Bernhard Hanssen & Co., Flekkefjord. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert i oktober. 1954 Solgt 18/11 til Charles Audibert, Monaco. Omdøpt til ISLY. 1956 Solgt til Corona Shipping Corp., Monrovia, Liberia, omdøpt URQUIOLA. 1960 Grunnstøtte 14/01 ved Cabo Falco, Ibiza, Spania mens hun ble tauet fra Vigo, Spania til La Spezia, Italia. Bragt flott 02/03. Ankom La Spezia, Italia under slep 08/03 for hugging som begynte i mai ved Terrestre Marittima S.p.A.

History

1937 Built as ATHOS by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Athos (Berhard Hanssen), Flekkefjord. Launched 01/03, delivered in April. 1939 Managers company renamed Bernhard Hanssen & Co., Flekkefjord in June. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1954 Sold 18/11 to Charles Audibert, Monaco. Renamed ISLY. 1956 Sold to Corona Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed URQUIOLA. 1960 Stranded 14/01 at Cabo Falco, Ibiza, Spain whilst in tow from Vigo, Spain to La Spezia, Italy. Refloated 02/03. Arrived 08/03 in tow at La Spezia, Italy for demolition that began in May by Terrestre Marittima S.p.A.