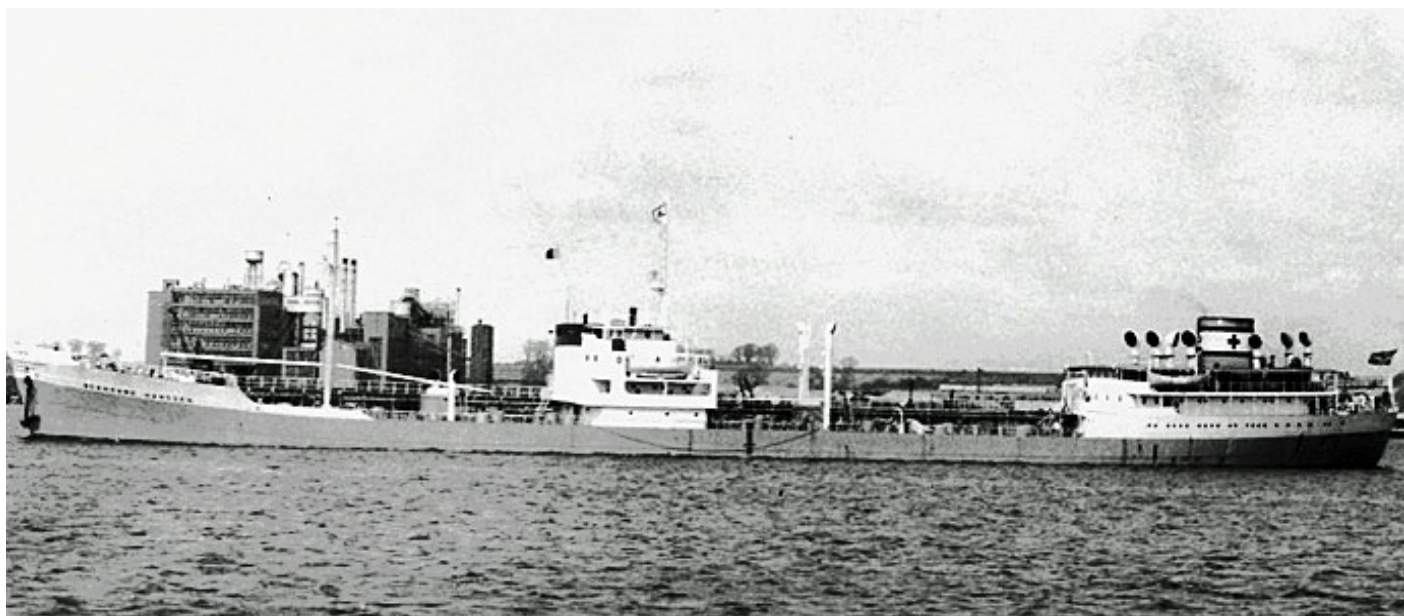


Bernhard Hanssen

IMO/off nr	5027704
Call Signal	LAHR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/09
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	1239
Cargo Handling	21 tanker; 6sb-6bb-9s.
Tonnage	12.505 tdw, 8.739 brt, 4.852 nrt.
Size	Loa: 500,0'-Lbp: 480,5'-B: 62,8'-D: 35,6'-Dypg.: 28,0'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Polar. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 700 mm. Totalt 4.720 BHK ved 250 o. min. koblet via gear til en propellaksel. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boiler) med arbeidstrykk 180 psi. 1 xexh. kjel (economiser9 med arbeidstrykk 210 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	FLE201195101
Manager	Berhard Hanssen & Co., Flekkefjord.
Owner	Skibs-A/S Athos, Flekkefjord.
Speed	13,0 knop.
Port	Flekkefjord
Year (y)	1951



History in Norwegian

1951 Bygget som BERNHARD HANSSEN av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Skibs-A/S Athos (Bernhard Hansen & Co.), Flekkefjord. Sjøsat 22/02, levert i september. 1960 Solgt 29/06 til Astra Compania Argentina de Petrolea S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ASTRAMAR. 1964 Solgt til Astramar Compania Argentina de Navigare S.A.C., Buenos Aires. 1970 Solgt til Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til COSMOPOLITAN II. 1977 Ankom 15/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1951 Built as BERNHARD HANSSEN at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Skibs-A/S Athos (Bernhard Hansen & Co.), Flekkefjord. Launched 22/02, delivered in September. 1960 Sold 29/06 to Astra Compania Argentina de Petrolea S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ASTRAMAR. 1964 Sold to Astramar Compania Argentina de Navigare S.A.C., Buenos Aires. 1970 Sold to Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed COSMOPOLITAN II. 1977 Arrived 15/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.