

Porthos

IMO/off nr	5282883
Call Signal	LAXJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgoods motor ship general cargo.
Year Built	1956/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	157
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 7,5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.580 tdw, 8.622 brt, 4.967 nrt.
Size	Loa: 467,3'-Lbp: 431,2'-B: 60,9'-D: 40,6'-Dypg.. 29' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken VGS6U 760/1500. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 5.600 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med 100 psi arbeidstrykk. 1 x exhaustkjele (economiser) med 100 psi arbeidstrykk.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C T.
Vessel:	FLE201195601
Manager	Berhard Hanssen & Co., Flekkefjord.
Owner	Skibs A/S Aramis & Skibs A/S Athos, Flekkefjord.
Speed	13,5 Knop.
Port	Flekkefjord
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. nød 45 kW.
Year (y)	1956



FLE20119560120001 PORTHOS. Foto fra boka De Norske Uddevalla Skipene av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1956 Kjølsturket 26/05. Bygget som PORTHOS av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Aramis & Skibs-A/S Athos (Bernhard Hanssen & Co.), Flekkefjord. Sjøsat 29/09, levert 01/12. 1963 Fikk 04/08 brann i mannskapslugarene akterut mens hun var på reise fra Christmas Island til Hobart, TAS, Australia. 3 mann omkom. 1970 Solgt 09/04 til Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Omdøpt til GRUNO TRUDE. 1971 På timecharter til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Satt inn i Den Skandinaviske Vest Afrika Linje. Omdøpt til HØEGH TRUDE. 1973 Omdøpt til GRUNO TRUDE. Overført 09/07 til Great Kern Shipping Corp. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Willemstad, De nederlandske Antiller. Omdøpt til TRUDE. 1974 Solgt i september til Arquero Compania Nav. S.A. (Agenzia Frendo, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til ARQUERO. 1976 Solgt i desember til Natupan Compania Nav. S.A. (Pan Nautic S.A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til MARACANA. 1979 Omdøpt til MARACANA I. Kolliderte utenfor Cotonou, Benin med britiske MT MATADI PALM. Senere reparert i Trieste, Italia. 1981 Solgt i august til Oriental Commercial Establishment (Redaria Seas Link Comp. Ltd, Aten, Hellas), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til BARAKATALLAH. 1984 Solgt til Oriental Commercial & Shipping Comp. Ltd, Jeddah. 1985 Solgt 12/08 til hugging for USD 103/LTD. Ankom i august til Sachana, India. 1986 Hugging begynte i desember ved Modern Erectors Pvt. Ltd.

History

1956 Keel laid 26/05. Built as PORTHOS by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Aramis & Skibs-A/S Athos (Bernhard Hanssen & Co.), Flekkefjord. Launched 29/09, delivered 01/12. 1963 Fire 04/08 in the crew's living quarters aft whilst on a voyage from Christmas Island to Hobart, TAS, Australia. 3 men died. 1970 Sold 09/04 to Grundstads Rederi A/S, Stavanger. Renamed GRUNO TRUDE. 1971 On timecharter to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Sailed in Den Skandinaviske Vest Afrika Linje. Renamed HØEGH TRUDE. 1973 Renamed GRUNO TRUDE. Transferred 09/07 to Great Kern Shipping Corp. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Willemstad, The Netherlands Antilles. Renamed TRUDE. 1974 Sold in September to Arquero Compania Nav. S.A. (Agenzia Frendo, Napoli, Italy), Panama. Renamed ARQUERO. 1976 Sold in December to Natupan Compania Nav. S.A. (Pan Nautic S.A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed MARACANA. 1979 Renamed MARACANA I. In collision off Cotonou, Benin with British MT MATADI PALM. Later repaired in Trieste, Italy. 1981 Sold in August to Oriental Commercial Establishment (Redaria Seas Link Comp. Ltd, Aten, Greece), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed BARAKATALLAH. 1984 Sold to Oriental Commercial & Shipping Comp. Ltd, Jeddah. 1985 Sold 12/08 to demolition for USD 103/LTD. Arrived in August at Sachana, India. 1986 Demolition began in December by Modern Erectors Pvt. Ltd.