

Athos

IMO/off nr	6804264
Call Signal	JWTW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip bulker motor ship bulk carrier.
Year Built	1968/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	826
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner x 8 t.
Tonnage	38.380 tdw, 22.118 brt, 14.528 nrt.
Size	Loa: 657,2'-Lbp: 631,2'-B: 88,8'-D: 49' 3¼"-Dypg.: 36' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken VGS7U 750/1600. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med 80 psi arbeidstrykk. 1 x exhaustkjele (economiser) med 80 psi arbeidstrykk.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FLE201196801
Manager	Berhard Hanssen & Co., Flekkefjord.
Owner	Skibs A/S Aramis & Skibs A/S Athos, Flekkefjord.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.070 t.
Port	Flekkefjord
Aux	3 x dieselgen., hver 330 kW. 1 x nødgen. 25 kW
Year (y)	1968



FLE20119680120001 ATHOS. Foto fra Skipet 4/96.

History in Norwegian

1967 Bygget som ATHOS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Aramis & Skibs-A/S Athos (Bernhard Hanssen & Co.), Flekkefjord. Sjø satt 18/12. 1968 Levert i april. 1974 Solgt til Stalha Compania Naviera S.A. (Alassia SS Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STALO 2. 1990 Solgt i januar til Conan Shipping Corp., Limassol, Kypros. Omdøpt til MARITSA. 1994 Ankom 17/03 til Ky Ha, Vietnam for hugging.

History

1967 Built as ATHOS by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Aramis & Skibs-A/S Athos (Bernhard Hanssen & Co.), Flekkefjord. Launched 18/12. 1968 Delivered in April. 1974 Sold to Stalha Compania Naviera S.A. (Alassia SS Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed STALO 2. 1990 Sold in January to Conan Shipping Corp., Limassol, Cyprus. Renamed MARITSA. 1994 Arrived 17/03 at Ky Ha, Vietnam for demolition.