

Musketeer Fighter

IMO/off nr	7408067
Call Signal	LCYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ankerhandling/taubåt motor ship, anchor handling/tug.
Year Built	1976/07
Shipyard	Mangone Shipbuilding Corp., Houston, TX, USA.
Sno	119
Cargo Handling	Bollard pull abt. 100 ts. Towing 5000' of 2,5" wire. Drum cap A/H 2400' of 2,25" wire.
Tonnage	1.000 tdw, 498 brt, 129 nrt.
Size	Loa: 45,62 m-Lbp: 41,92 m-B: 11,94 m-D: 6,18 m-Dypg.: 5,479 m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, General Motors 20-645-E5. Hver 2-takt/enklvt., 20-sylindret, Vee, syl. dim.: 230 x 254 mm. Totalt 7.200 BHK koblet via gear til hver sin vridbare propeller. Bygget av General Motors Corp., Electro-Motive Division, La Grange, TX, USA.
Power	250kW/220VAC.
Class	ABS +A1 Accu Towing ser. Ice C.
Vessel:	FLE201197601
Manager	Berhard Hanssen & Co., Flekkefjord.
Owner	Skibs-A/S Aramis, Flekkefjord.
Speed	15,0 Knop med et forbruk på 26 t/døgn.
Port	Flekkefjord
Aux	2 x dieselgen. hver 125 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1976



FLE20119760120001 MUSKETEER FIGHTER. Foto via Skipet 4/91.

History in Norwegian

1976 Bygget som MUSKETEER FIGHTER av Mangone Shipbuilding Corp., Houston, TX, USA for Skibs-A/S Aramis (Berhard Hanssen & Co.), Flekkefjord. 1978 Overtatt av kreditorene. Management overtatt av Wilhelmsen Offshore Services, Oslo/Flekkefjord. Solgt i desember til A/S Tankskip I (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til TENDER PARD. 1979 Management overført i februar til A/S Uglands Rederi, Grimstad/Tønsberg. Omdøpt til CARMENCITA. 1980 Solgt i mars til A/S Uglands Rederi, Grimstad. 1983 Solgt til Finanziaria Armamento Finarma S.r.l., Genova, Italia. Omdøpt til VELOX. 1985 Solgt til Finanziaria Arm. Genovese S.p.A. (Rimorchiatori Riuniti S.p.A.), Genova. 1986 Registreringshavn endret til Napoli, Italia. 1987 Solgt til Rimorchiatori Riuniti S.p.A. (Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova), Napoli. 1991 Solgt til Finarge – Finanziaria Arm. Genovese S.p.A., Napoli. 1992 Solgt til Maritimr (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til THAILAND EAGLE. 1994 Ommålt: 1.000 tdw, 767 brt, 230 nrt. 1997 Solgt til Seabulk Titan Inc. (Seabulk Offshore Dubai Inc.), Majuro, Marshall Island. Omdøpt til SEABULK TITAN. 1999 Management overtatt av Seabulk Offshore International Inc., Majuro. 2003 Solgt 20/06 til AMS Titan Ltd, Majuro (Amsbach Marine (S) Pte. Ltd International Ltd, Port Harcourt, Nigeria), Lagos, Nigeria. 2010 Solgt i mars til Project Masters Nigeria (Project Masters International-Nigeria), Port Harcourt. 2015 Fremdeles i drift for samme eier.

History

1976 Built as MUSKETEER FIGHTER at Mangone Shipbuilding Corp., Houston, TX, USA for Skibs-A/S Aramis (Berhard Hanssen & Co.), Flekkefjord. 1978 Taken over by the creditors. Wilhelmsen Offshore Services, Oslo/Flekkefjord became manager. Sold in December to A/S Tankskip I (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Renamed TENDER PUMA. 1979 A/S Uglands Rederi, Grimstad/Tønsberg became managers in February. Renamed CARMENCITA. 1980 Sold in March to A/S Uglands Rederi, Grimstad. 1983 Sold to Finanziaria Armamento Finarma S.r.l., Genova, Italy. Renamed VELOX. 1985 Sold to Finanziaria Arm. Genovese S.p.A. (Rimorchiatori Riuniti S.p.A.), Genova. 1986 Registered at Napoli, Italy. 1987 Sold to Rimorchiatori Riuniti S.p.A. (Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova), Napoli. 1991 Sold to Finarge – Finanziaria Arm. Genovese S.p.A., Napoli. 1992 Sold to Maritimr (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed THAILAND EAGLE. 1994 Re-measured: 1.000 tdw, 767 brt, 230 nrt. 1997 Sold to Seabulk Titan Inc. (Seabulk Offshore Dubai Inc.), Majuro, Marshall Island. Renamed SEABULK TITAN. 1999 Seabulk Offshore International Inc., Majuro became managers. 2003 Sold 20/06 to AMS Titan Ltd, Majuro (Amsbach Marine (S) Pte. Ltd, International Ltd, Port Harcourt, Nigeria), Lagos, Nigeria. 2010 Sold in March to Project Masters Nigeria (Project Masters International-Nigeria), Port Harcourt. 2015 Still in service for the same company.