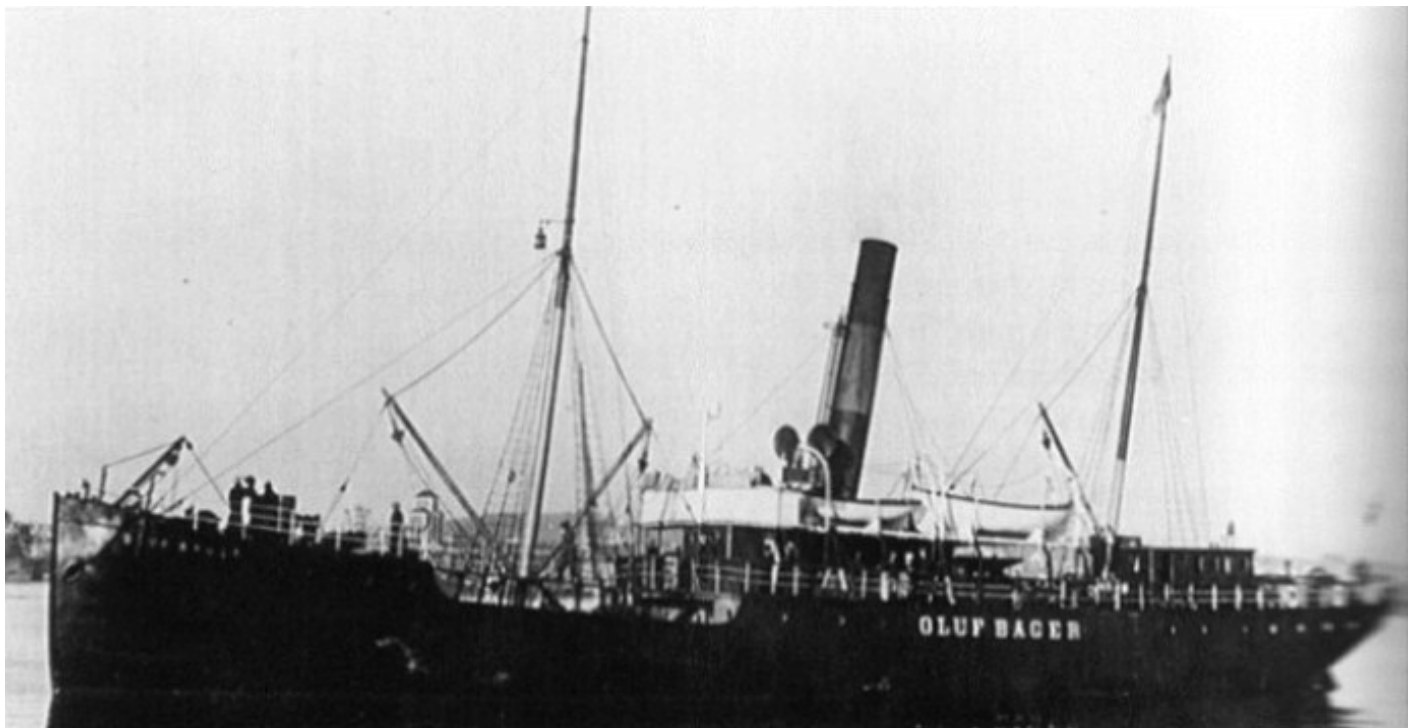


Slevik

IMO/off nr	5600135
Call Signal	LLAR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1890/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	160
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	424 tdw, 332 brt, 208 nrt.
Size	L: 162,3f-B: 24,1f-D: 12,0f-Dypg.: 10f 10f.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Deutz. 4-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 240 x 280 mm. 300 BHK. Bygget av Kløckner-Humbolt- Deutz A.G., Köln, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,3f x 10,0f og 3 fyrganger. Heteflate 1.435 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	10,0 knop.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	FRE541194801
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1948



FRE54119480120001 SLEVIK som OLUF BAGER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som OLUF BAGER av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Det Forenede Dampskibsselskab, Odense, Danmark. Sjøsat 29/09, levert 22/11. Byggesum DKK 284.000. 1 x dampmaskin, triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,5"–23,0"–36,0", slag: 24,0". 224 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark. 1901 Registrert i København. 1906 Registrert i Frederikshavn, Danmark. 1931 Solgt 02/11 for DKK 4.500 til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. Avrigget til lekter. Omdøpt til HUTITU. Brukt som tørrfisklager ved Sandviken, Bergen. 1942 Ombygget til motorskip ved verft i Danmark. 1943 Satt i fart som TUSNA for Halfdan Backer A/S (Jan L. Backer), Kristiansund. 1944 Overført til A/S Nordhavet (Jan L. Backer), Kristiansund. 1945 Erling Larsen, Kristiansund ble manager. 1947 Solgt i januar til Skips-A/S Vilnes (Monrad Hatlem), Bergen. Omdøpt til VILNES. Sverre Tvedt, Bergen ble manager. 1948 Solgt i april til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLEVIK. 1951 Grunnstøtte og sank 09/12 ved Leikna i Lysøysundet mens hun var på reise fra Hammerfall Dolomitt, Røsvik til Herøya med dolomitt. 1952 Hevet i april og slept til Bergen. Kondemnert og motoren tatt ut. 1953 Sprang lekk og sank i oktober utenfor Jæren lastet med skrapjern mens hun var under slep til Belgia for hugging.

History

1890 Built as OLUF BAGER at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Det Forenede Dampskibsselskab, Odense, Denmark. Launched 29/09, delivered 22/11. Building costs DKK 284.000. 1 x steam reciprocating, triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 14,5"–23,0"–36,0", stroke: 24,0". 224 NHP. Built by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark. 1901 Registered in København. 1906 Registered in Frederikshavn, Danmark. 1931 Sold 02/11 for DKK 4.500 to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. Cut down to a barge. Renamed HUTITU. Used as a storage vessel for stockfish at Sandviken, Bergen. 1942 Converted to a motor ship at a Danish yard. 1943 In service as TUSNA for Halfdan Backer A/S (Jan L. Backer), Kristiansund. 1944 Transferred to A/S Nordhavet (Jan L. Backer), Kristiansund. 1945 Erling Larsen, Kristiansund became manager. 1947 Sold in January to Skips-A/S Vilnes (Monrad Hatlem), Bergen. Renamed VILNES. Sverre Tvedt, Bergen became manager. 1948 Sold in April to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLEVIK. 1951 Grounded and sank 09/12 at Leikna in Lysøysundet whilst on a voyage from Hammerfall Dolomitt, Røsvik to Herøya med dolomitt. 1952 Refloated in April and towed to Bergen. Condemned and had engine removed. 1953 Sank in October off Jæren with a cargo of scrap iron whilst in tow for Belgium and demolition.