

Vestmanrod

IMO/off nr	5604577
Call Signal	LBSR. LFGE etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/11
Shipyard	Wortelboer & Co., Delfzijl, Nederland.
Sno	85
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.000 tdw, 691 brt, 343 nrt.
Size	L: 180,0f-B: 28,8f-D: 12,5f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,4"-23,4"-38,6", slag/stroke: 26,8". 115 NHK. Bygget av N.V. Machinefabriek v/h H. J. Koopman, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 10,5f x 9,8f og 2 fyrganger. Total heteflate 2.180 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N.V. Machinefabriek v/h H. J. Koopman, Dordrecht, Nederland.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541195101
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1951



FRE54119510120001 VESTMANRØD. Bilde fra Boken "VÅRE GAMLE SKIP" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som SNENUT av Wortelboer & Co., Delfzijl, Nederland for Stavanger Rederi A/S (P. & O. Thingbø), Stavanger. 1924 Solgt til Borre Dampskibsselskap A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Omdøpt til VESTMANRØD. 1930 Solgt til Skibs-A/S Vestmanrød (O. G. Gjessens Eftf.), Skudesneshavn. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1953 Solgt til Cia. Maritima Estrella Azul y Rombo Blanco, S. A., Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til LIBRA. 1954 Ankom 16/06 til Dunston, England for hugging ved Clayton & Davie Ltd.

History

1819 Build as SNENUT by Wortelboer & Co., Delfzijl, Netherlands for Stavanger Rederi A/S (P. & O. Thingbø), Stavanger. 1924 Sold to Borre Dampskibsselskap A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Renamed VESTMANRØD. 1930 Sold to Skibs-A/S Vestmanrød (O. G. Gjessens Eftf.), Skudesneshavn. 1940 Free fleet. 1951 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1953 Sold to Cia. Maritima Estrella Azul y Rombo Blanco, S. A., Puerto Limon, Costa Rica. Renamed LIBRA. 1954 Arrived 16/06 at Dunston, UK for demolition by Clayton & Davie Ltd.