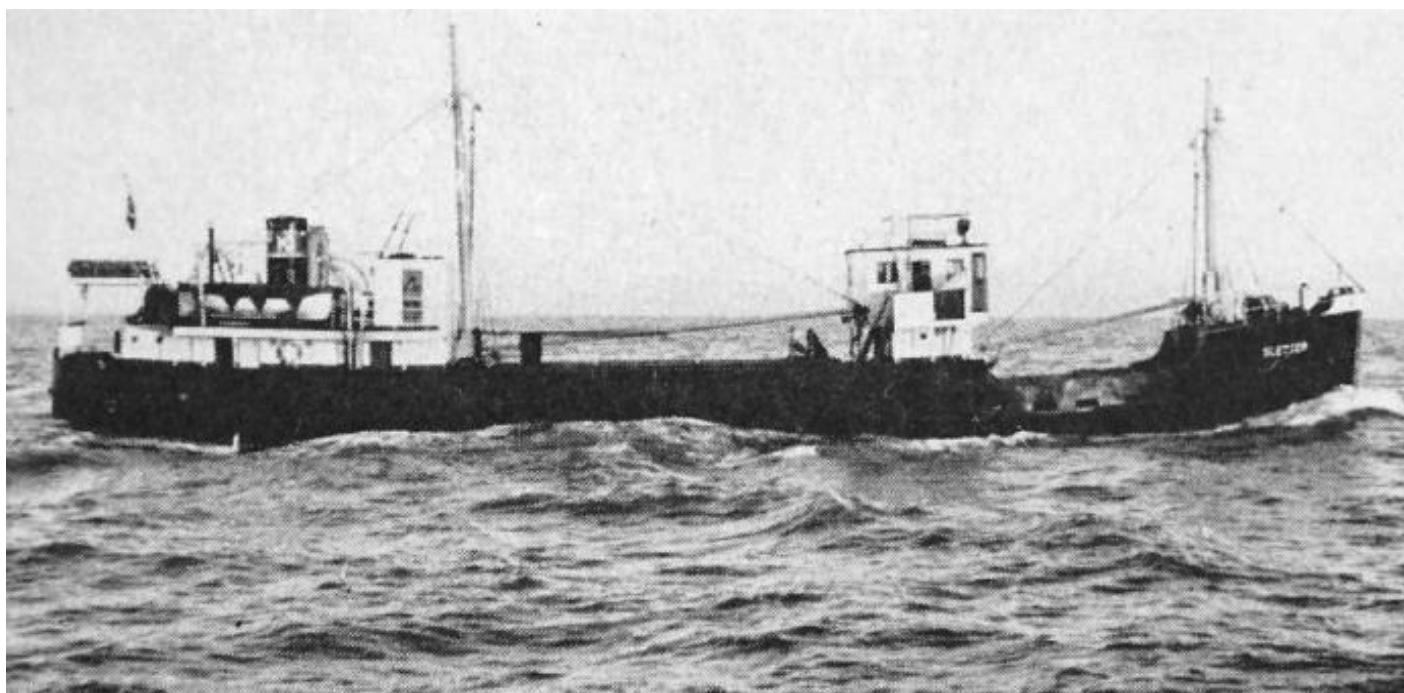


Sletter

IMO/off nr	5531995
Call Signal	LAKF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1936/08
Shipyard	Ardrossan Dockyard Ltd, Ardrossan, Scotland.
Sno	361
Cargo Handling	2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	400 tdw, 358 brt, 183 nrt.
Size	L: 136,2f-B: 25,1f-D: 9,2f.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Ruston, 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 10½" x 14½". 420 BHK. Bygget av Ruston & Hornby, Ltd, Lincoln, England.
Power	8,5 knop.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRE541195102
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1951



FRE5411951020001 SLETTER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1936 Bygget som KINDIESEL av Ardrossan Dockyard Ltd, Ardrossan, Scotland for Kindiesel Shipping Co. Ltd (P. MacCallum & Sons Ltd), Greenock, Scotland. Bygget med 1 x dieselmotor, 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 290 x 440 mm. 91 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland. Sjøsat 15/07, levert i august. 1941 Solgt til Lovering & Sons Ltd, Cardiff, Wales. 1945 Ny hovedmotor fra Ruston & Hornby installert. 1951 Solgt for NOK 420.000 til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen, Oslo), Fredrikstad. Omdøpt til SLETTER. 1956 Solgt for NOK 620.000 til Trygve Klovning, Utsira / Haugesund. Omdøpt til SENATOR. 1957 Ombygget i september til flush singledecker ved Haugesund Slip, Haugesund. 1957 Solgt i desember til A/S Borgundøy (Abraham Bjellebø), Fjellberg / Haugesund. 1961 Ny bro og innredning bygget ved Alfred Eidsvik Skipsbyggeri, Kvinnherad. 1966 Solgt for NOK 650.000 til Gunnar Årseth P/R, Ellingsøya / Ålesund. 1969 Grunnstøtte og sank 21/01 på Fjälskären nær Vinga fyr, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Helsingborg, Sverige i ballast. Grunnstøtingen skyldes havari på veivlager.

History

1936 Built as KINDIESEL by Ardrossan Dockyard Ltd, Ardrossan, Scotland for Kindiesel Shipping Co. Ltd (P. MacCallum & Sons, Ltd.), Greenock. Built with 1 x diesel engine, 2-CY/SA, 4-cylinder, cyl. dim.: 290 x 440 mm. 91 NHK. Built by J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland. Launched 15/07, Delivered in August. 1941 Sold to Lovering & Sons Ltd, Cardiff, Wales. 1945 New main engine from Ruston & Hornby fitted. 1951 Sold for NOK 420.000 to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen, Oslo), Fredrikstad. Renamed SLETTER. 1956 Sold for NOK 620.000 to Trygve Klovning, Utsira / Haugesund. Renamed SENATOR. 1957 Rebuilt in September to a flush singledecker at Haugesund Slip, Haugesund. 1957 Sold in December to A/S Borgundøy (Abraham Bjellebø), Fjellberg / Haugesund. 1961 New bridge and accommodation built at Alfred Eidsvik Skipsbyggeri, Kvinnherad. 1966 Sold for NOK 650.000 to Gunnar Årseth P/R, Ellingsøya / Ålesund. 1969 Grounded and sank 21/01 at Fjälskären near Vinga light house, Sweden whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Helsingborg, Sweden in ballast. The accident was due to crank bearing breakdown.