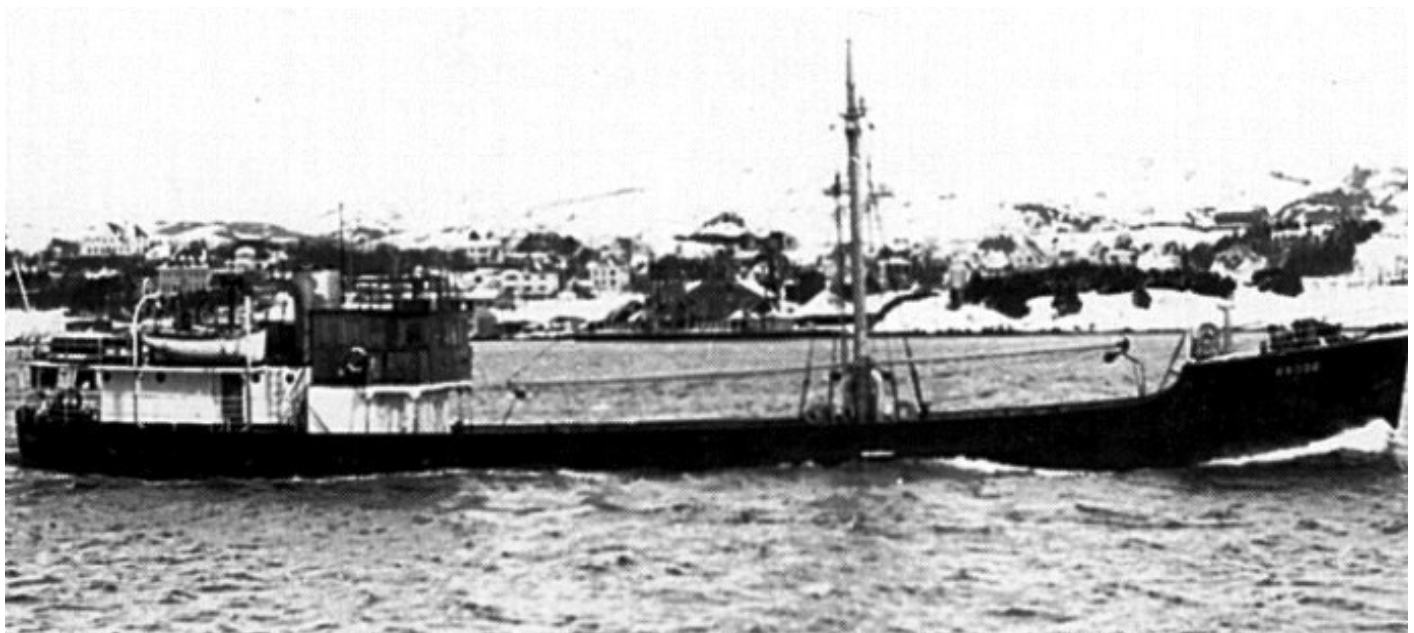


Slagen

IMO/off nr	45124
Call Signal	LAOI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1934/02
Shipyard	F. Schichau G.m.b.H., Abt. Schiffsw. Zu Danzig, Danzig, Tyskland.
Sno	1291
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	310 tdw, 243 brt, 119 nrt.
Size	L: 137,3í-B: 21,8í-D: 8í 10¼íí-Dypg.: 7í 10½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkliv., 6-sylindret, syl. dim.: 215 x 300 mm. 240 BHK. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	9,5 knop.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRE541195301
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1953



FRE54119530120001 SLAGEN som OSODD. Bilde fra boka Langs Kysten i 50 år via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1934 Bygget som SCHICHAU av F. Schichau G.m.b.H., Abt. Schiffsw. Zu Danzig, Danzig, Tyskland for Elbinger Dampfschiffs-Rhederei (F. Schichau G.m.b.H.), Elbing, Tyskland. Bygget med 1 x dieselmotor, 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 250 x 330 mm. 103 BHK. Bygget av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Tyskland. 1945 Solgt til M. G. F. Schichau, Wesermunde, Tyskland. 1948 Solgt til Ivers & Arlt, Bremerhaven, Vest-Tyskland. 1949 Solgt til Eduard Besselmann, Bremerhaven. 1952 Ny hovedmotor installert. 1953 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAGEN. 1954 Solgt i september for NOK 410.000 til Jentoft Kristensen, Forvik, Sandnessjøen. Omdøpt til OSODD. 1960 Solgt i desember for NOK 340.000 til Jens Marcussen, Askerøy. Omdøpt til ASKODD. 1965 Solgt i juli til R. Aasen & H. Waage, Bergen. Omdøpt ÅSVÅG. 1967 Solgt i mai til Arve & Georg Vik P/R, Stamneshella, Bergen. 1968 Solgt i april til John Olaisen, Haugesund. 1970 Solgt i mars til Kåre Tornes, Elnesvågen, Molde. 1972 Solgt i juni til Rolf Tornes, Tornes, Molde. 1973 Tilbakelevert i oktober til Kåre Tornes, Elnesvågen. 1974 Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, Wichmann type AC3, 2-takt/enklvt., 3-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK. Bygget i 1956 av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1990 Nytt styrehus ex INGER HILDUR installert. 1991 Ut av tjeneste grunnet omfattende tæring i skroget. 1993 Solgt i mars til Jarle Stabben, Tømmervåg, Kristiansund for avrigging på Tusna. Videre solgt til Stoksund Skipsopphugging, Refsnes. Senket i Halsafjorden i mai etter å ha vært strippet for brukbare deler.

History

1934 Built as SCHICHAU by F. Schichau G.m.b.H., Abt. Schiffsw. Zu Danzig, Danzig for Elbinger Dampfschiffs-Rhederei (F. Schichau G.m.b.H.), Elbing, Germany. Built with 1 x diesel engine, 2CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 250 x 330 mm. 103 BHP. Built by F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Tyskland. 1945 Sold to M.G.F. Schichau, Wesermunde, Germany. 1948 Sold to Ivers & Arlt, Bremerhaven, West Germany. 1949 Sold to Eduard Besselmann, Bremerhaven. 1952 New main engine installed. 1953 Sold to Skibs A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAGEN. 1954 Sold in September for NOK 410.000 to Jentoft Kristensen, Forvik, Sandnessjøen. Renamed OSODD. 1960 Sold in December for NOK 340.000 to Jens Marcussen, Askerøy. Renamed ASKODD. 1965 Sold in July to R. Aasen & H. Waage, Bergen. Renamed ÅSVÅG. 1967 Sold in May to Arve & Georg Vik P/R, Stamneshella, Bergen. 1968 Sold in April to John Olaisen, Haugesund. 1970 March, Sold to Kåre Tornes, Elnesvågen, Molde. 1972 Sold in June to Rolf Tornes, Tornes, Molde. 1973 Returned in October to Kåre Tornes, Elnesvågen. 1974 New main engine installed: 1 x diesel engine, Wichmann type AC3, 2CY/SA, 3-cylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHP. Built in 1956 by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1990 New wheelhouse ex INGER HILDUR fitted. 1991 Detected heavy corrosion in the hull, laid up. 1993 Sold in March to Jarle Stabben, Tømmervåg, Kristiansund for de-rigging at Tusna. Resold to Stoksund Skipsopphugging, Refsnes and sunk in Halsafjorden in May after removing all usable parts.