

Slevik

IMO/off nr	5542649
Call Signal	LMOT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1938/10
Shipyard	Elsflether Werft A.G., Elsfleth, Tyskland.
Sno	217
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	300 tdw, 204 brt.
Size	L: 113,9"-B: 23,8"-D: 7,7".
Propulsion	1 x dieselmotor, 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 330 BHK ved 340 o. min. Bygget av Deutsche-Werke Kiel A.G., Kiel, Tyskland.
Power	8,5 knop.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	FRE541195302
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1953

History in Norwegian

1938 Bygget som BERTA MORGENROTH av Elsflether Werft A.G., Elsfleth, Tyskland for Hans Morgenroth, Stettin, Tyskland. Sjøsat 27/06, levert i oktober. 1945 Overtatt av de allierte. 1947 Tildelt i april Den norske stat som krigserstatning, overtatt av Direktoratet for fientlig eiendom, Oslo. Utleid til Skibs-A/S Storesand (P. Ausland), Kristiansand. Omdøpt til STORESAND. 1950 Utleid til A/S Saturn Rederi (Egil Paulsen), Oslo. Omdøpt til KATTEGATT. Grunnstøtte 15/11 i uvær ved Hellem, Nes i Fosna mens hun var på reise til Nord-Norge med sement og murstein. Bragt flott av bergningbåten PARAT og tauet til Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for reparasjon. 1951 Overtatt for NOK 300.000 av A/S Saturn Co., Oslo. 1953 Solgt i oktober til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLEVIK. Forlenga med 20í 02" ved Elsflether Werft A.G., Elsfleth, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 490 tdw, 321 brt, 189 nrt. Nye mål: L: 134,1í-B: 23,8í-D: 9,8í. 1956 Solgt i april for NOK 600.000 til Heinrich Schepers, Haren, Ems, Vest-Tyskland. Omdøpt til DELE. 1963 Solgt til Horst Fete, Brake, Vest-Tyskland. Omdøpt til BRAKE I. 1966 Kantret 01/04 i dårlig vær etter å ha sprunget lekk i maskinrom i posisjon 56.40N-00.10Ø mens hun var på reise fra Hunnebostrand, Sverige til Kirkcaldy, Scotland med trelast. Vraket ble senket av HMS MALCOLM.

History

1938 Built as BERTA MORGENROTH by Elsflether Werft A.G., Elsfleth, Germany for Hans Morgenroth, Stettin, Germany. Launched 27/06, delivered in October. 1945 Taken over by the allied forces. 1947 Given in April to the Norwegian Government as war compensation, taken over by Direktoratet for fientlig eiendom, Oslo. Leased to Skibs-A/S Storesand (P. Ausland), Kristiansand. Renamed STORESAND. 1950 Leased to A/S Saturn Rederi (Egil Paulsen), Oslo. Renamed KATTEGATT. Grounded 15/11 in heavy weather at Hellem, Nes in Fosna whilst on a voyage to Northern Norway with cement and bricks. Refloated by salvage tug PARAT and towed to Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for repair. 1951 Taken over for NOK 300.000 by A/S Saturn Co., Oslo. 1953 Sold in October to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLEVIK. Lengthened 20í 02" by Elsflether Werft A.G., Elsfleth, West Germany. New tonnage: 490 tdw, 321 brt, 189 nrt. New meas.: L: 134,1í-B: 23,8í-D: 9,8í. 1956 Sold in April for NOK 600.000 to Heinrich Schepers, Haren, Ems, West Germany. Renamed DELE. 1963 Sold to Horst Fete, Brake, West Germany. Renamed BRAKE I. 1966 Capsized 01/04 in heavy weather after springing a leak in engine room in position 56.40N-00.10E whilst on a voyage from Hunnebostrand, Sweden to Kirkcaldy, Scotland with timber. The wreck was sunk by HMS MALCOLM.