

Slagen

IMO/off nr	5331624
Call Signal	LARF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1955/03
Shipyard	J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	382
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer: 1 x 10 t, 2 x 3 t.
Tonnage	900 tdw, 500 brt, 316 nrt.
Size	Loa: 170,7i-Lbp: 161,0i-B: 27,7i-D: 15,3i-Dypg.: 13i 6¼i.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type RBV6M545. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK ved 380 o. min. Bygget av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	25kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 ls.
Vessel:	FRE541195501
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	1 x dieselgen. 15 kW. 1 x dieselgen. 10 kW.
Year (y)	1955



FRE54119550120001 SLAGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Bygget som SLAGEN av J.J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Sjøsat 19/02, levert i mars. Byggesum NOK. 1.010.000. 1968 Gikk på grunn og delvis sank 25/12 nær Labuan, Sabah, Borneo i posisjon 05.43.30N-115.30Ø mens hun var på reise fra Lumut, Brunei til Kota Kinabalu, Sabah med sement i sekker. 1969 Hevet 02/01, kondemnert og solgt. I fart fra mai for Cia. de Navegacion Amin S.A. (Asia Africa Shipping Co., Hong Kong), Panama. Solgt til P. T. Astri Lines (Unique Shipping & Trading Co. (Pte.) Ltd, Singapore), Medan, Indonesia. 1974 Omdøpt til PISANG SUASA. 1986 Hugget i Indonesia.

History

1955 Built as SLAGEN by J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Launched 1/02, delivered in March. Building costs NOK 1.010.000. 1968 25. December, Stranded and partly submerged 25/12 near Labuan, Sabah, Borneo in position 05.43.30N-115.30E whilst on a voyage from Lumut, Brunei to Kota Kinabalu, Sabah with bagged cement. 1969 Refloated 02/01, condemned and sold. In trade from May for Cia. de Navegacion Amin S.A. (Asia Africa Shipping Co., Hong Kong), Panama. Sold to P. T. Astri Lines (Unique Shipping & Trading Co. (Pte.) Ltd, Singapore), Medan, Indonesia. 1974 Renamed PISANG SUASA. 1986 Broken up in Indonesia.