

Slevik

IMO/off nr	5394315
Call Signal	LAXS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1955/01
Shipyard	Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold , Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	107
Cargo Handling	2 bommer; 1 x 7,5 t, 1 x 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	866 tdw, 385 brt, 117 nrt.
Size	L: 169,3f-B: 28,4f-D: 7,3f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK Type MSU423, 4-takt /enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 290 x 420 mm. 560 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G. (MaK), Kiel, Vest-Tyskland.
Power	120kW/220VDC.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE541195701
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 60 kW.
Year (y)	1957



FRE54119570120001 SLEVIK som YALATA. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1955 Bygget som JUDITH MARY av Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven, Vest-Tyskland for J. G. Peckston Ltd (Col. J. G. Peckston), Stockton, England. Sjøsat 22/03, levert i juni. 1955 Grunnstøtte i desember i finskebukta. Forlatt. 1956 Vraket solgt "as is" til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1957 Satt i fart som SLEVIK etter reparasjon ved Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland. 1959 Solgt i desember for NOK 1.450.000 til Coast Steamships, Ltd, Adelaide, SA, Australia. Omdøpt til YALATA. 1967 Solgt til Western Australian Fisheries Exploration Co. Pty. Ltd (Ross Fisheries (Australia) Pty. Ltd), Fremantle, WA, Australia. 1971 Solgt til Markwell Ross Fisheries Pty. Ltd, Fremantle. Ombygget til fabrikkskip. 1976 Solgt til Glenfield Shipping Services Ltd, Port Vila, Vanuatu. Registrert i Panama. Omdøpt til GLENELG. 1980 Solgt til Delphin Shipping Co., Panama. 1981 Stjålet 18/12 fra havnen i Port Vila, Vanuatu. 1982 Funnet som vrak i januar på Pott Island, Belep, New Caledonia.

History

1955 Built as JUDITH MARY by Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven, West Germany for J. G. Peckston Ltd (Col. J. G. Peckston), Stockton, England. Launched 22/03, delivered in June. 1955 Stranded in Desember in the Gulf of Finland. Abandoned. 1956 The wreck sold "as is" to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1957 Put in trade as SLEVIK after repairs at Blohm & Voss, Hamburg, West Germany. 1959 Sold in December for NOK 1.450.000 to Coast Steamships Ltd, SA, Adelaide, Australia. Renamed YALATA. 1967 Sold to Western Australian Fisheries Exploration Co. Pty. Ltd (Ross Fisheries (Australia) Pty. Ltd), Fremantle, WA, Australia. 1971 Sold to Markwell Ross Fisheries Pty. Ltd, Fremantle. Outfitted as shellfish cannery. 1976 Sold to Glenfield Shipping Services Ltd, Port Villa, Vanuatu. Registered in Panama. Renamed GLENELG. 1980 Sold to Delphin Shipping Co., Panama. 1981 Stolen 18/12 from Port Vila, Vanuatu. 1982 Found in January as wreck at Pott Island, Belep, New Caledonia.