

Sling

IMO/off nr	5423544
Call Signal	LKOG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1940/11
Shipyard	Langesunds mek. Verksted A/S, Langesund.
Sno	16
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.500 tdw, 1.344 brt, 726 nrt.
Size	Loa: 257,8í-Lbp: 251,2í-B: 41,7í-D: 17,4í-Dypg.: 17í 3½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound & lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 2-sylindret, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5". 197 NHK. Bygget av Langesunds mek. Verksted A/S, Langesund.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 11,5í x 11,3í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.914 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Langesunds mek. Verksted A/S, Langesund.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 473 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196003
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1960



FRE54119600320001 SLING som ILA. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1940 Bygget som GALICIA av Langesunds mek. Verksted A/S, Langesund for Fearnley & Eger, Oslo. Levert i november som CYGNUS for A/S Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Byggesum NOK 1.665.171. 1952 Solgt i august for GBP 190.000 til Lykkes Rederi A/S (Tore Lykke), Trondheim. 1953 Omdøpt i desember til ILA. 1960 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLING. 1963 Solg til Dartone Hong Kee Eng. Works (Hong Kong), Panama. Omdøpt til CATTLE. 1964 Solgt til Cia. de Transportes Edna S.A. (Ednasa Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1971 Ankom 23/09 til Singapore for hugging Hong Huat Hardware Co. (Pty.) Ltd.

History

1940 Built as as GALICIA at Langesunds mek. Verksted A/S, Langesund for Fearnley & Eger, Oslo. Delivered in November as CYGNUS for A/S Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Building costs NOK 1.665.171. 1952 Sold in August for GBP 190.000 to Lykkes Rederi A/S (Tore Lykke), Trondheim. 1953 Renamed ILA in December. 1960 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLING. 1963 Sold to Dartone Hong Kee Eng. Works (Hong Kong), Panama. Renamed CATTLE. 1964 Sold to Cia. de Transportes Edna S.A. (Ednasa Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1971 Arrived 23/09 at Singapore for demolition by Hong Huat Hardware Co. (Pty.) Ltd.