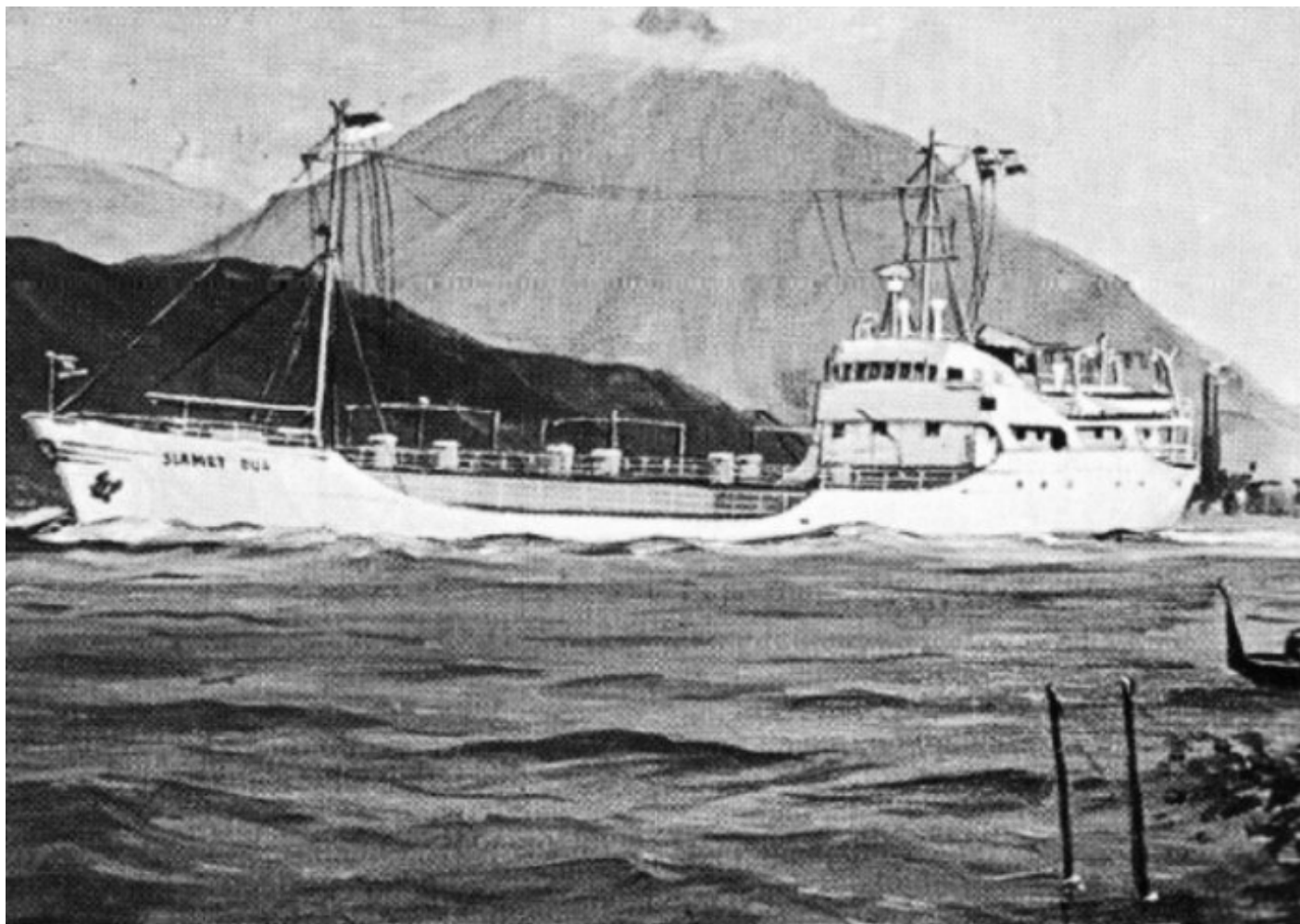


Slamet Dua

IMO/off nr	5331662
Call Signal	LACK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1957/08
Shipyard	Bayerische Schiffbau. m.b.H. vorm. A. Schellenberger, Erlenbach, Vest-Tyskland.
Sno	888
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 300 m3/time.
Tonnage	740 tdw, 702 brt, 266 nrt.
Size	Loa: 206,2i-Lbp: 196,0i-B: 29,6i-D: 10,8i-Dypg.: 10i 1¼i
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type MSU423, 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 290 x 420 mm. 650 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	54kW/380VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE541196004
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 27 kW.
Year (y)	1960



FRE54119600420001 SLAMET DUA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som THORGERD av Bayerische Schiffbaug. m.b.H. vorm. A. Schellenberger, Erlenbach, Vest, Tyskland for Tankreederei De Vries & Co. K.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Sjø satt 21/06, levert i august. 1960 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET DUA. 1969 Solgt til P. N. Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET II. 1978 Hugget opp i Indonesia.

History

1957 Built as THORGERD by Bayerische Schiffbaug. m.b.H. vorm. A. Schellenberger, Erlenbach, West Germany for Tankreederei De Vries & Co. K.G., Hamburg, West Germany. Launched 21/06, delivered in August 1960 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET DUA. 1969 Sold to P. N. Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET II. 1978 Broken up in Indonesia.