

Slamet Tiga

IMO/off nr	5331698
Call Signal	LMDX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1953/11
Shipyard	Theodor Buschmann Schiffswerft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	28
Cargo Handling	8 lastetanker; 4 sb-4 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 450 m3/time.
Tonnage	840 tdw, 676 brt, 323 nrt.
Size	Loa : 62,2m-Lbp: 57,6m-B: 8,3m-D: 3,6m-Dypg.: 3,360m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type RBV8M545. 4-takt/enkltv., 8–sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 800 BHK ved 345 o.min. Bygget av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	32kW/110VDC.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE541196101
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	1 x dieselgen. 14 kW. 1 x dieselgen. 12 kW. 1 x dieselgen. (nød) 6 kW.
Year (y)	1961

History in Norwegian

1953 Bygget som CORD ECKELMAN av Theodor Buschmann Schiffswerft, Hamburg, Vest-Tyskland for Carl R. Eckelmann, Hamburg. Sjø satt 10/09, levert i november. 1961 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET TIGA. 1969 Solgt til P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET III. 1976 Hugget i Indonesia.

History

1953 Built as CORD ECKELMAN by Theodor Buschmann Schiffswerft, Hamburg, West Germany for Carl R. Eckelmann, Hamburg. Launched 10/09, delivered in November. 1961 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET TIGA. 1969 Sold to P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET III. 1976 Broken up in Indonesia.