

Slembe

IMO/off nr	5331894
Call Signal	LACS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1950/05
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	329
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer; 2 x 5 t, 2 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 2.427 brt, 1.402 nrt.
Size	Loa: 289,6í-Lbp: 277,0í-B: 43,2í-D: 25,0í-Dypg.: 18í 5½íí
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 240 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,3í x 11,9í og 3 fyrganger. Total heteflate 3.718 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	42kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196102
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameie Slembe, Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 16 kW. 1 x dieselgen. 10 kW.
Year (y)	1961



FRE54119610220001 SLEMBE som ASKVIN. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1950 Bygget som ASKVIN av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Oslo. Sjøsat 28/03, levert 25/05. 1961 Solgt til Sameie Slembe, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLEMBE. 1967 Solgt til Paulina Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til PALVIA. 1968 Solgt til Mariner (Liberia) Ltd, Monrovia, Liberia. 1972 Ankom 18/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Co.

History

1950 Built as ASKVIN by Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Rederi-A/S Aladdin (J. T. Farsjø & Co.), Oslo. Launched 28/03, delivered 25/05. 1961 Sold to Sameie Slembe, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLEMBE. 1967 Sold to Paulina Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed PALVIA. 1968 Sold to Mariner (Liberia) Ltd, Monrovia, Liberia. 1972 Arrived 18/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Co.