

Slinde

IMO/off nr	5332082
Call Signal	JXQV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1945/07
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	981
Cargo Handling	2 lasterom med 5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	2.920 tdw, 1.603 brt, 818 nrt.
Size	Loa: 90,3m-Lbp: 85,3m-B: 12,8m-D: 8,36m-Dypg.: 5,862m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-50VF-90. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.450 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 420 t.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRE541196201
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1962



FRE54119620120001 SLINDE som GAMBELA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1943 Bygget som INDUSTRIA av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. Sjøsat 16/08, levert i desember. Byggesum SEK 1.465.000. 1962 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLINDE. 1965 Solgt til Palmera Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til PARAGON. 1973 Solgt til Hong Kong Navigation Corp. (Hong Kong), Panama. Omdøpt til HONGKONG LINE. 1975 Solgt til Kie Hock Shipping (1971) Pte, Ltd (Singapore), Panama. Omdøpt til GAMBELA. 1976 Solgt til Benteng Enterprises Ltd S.A. (Kie Hock Shipping (1971) Pte Ltd), Panama. 1977 Solgt til Tay Chye Chuan, Labuan, Malaysia. 1978 Solgt til Kamarado Sdn. Bhd. (Kie Gwan Shipping (M) Sdn. Bhd., Port Kelang), Labuan. 1987 Registrert i Brunei. 1992 Slettet i registrene.

History

1943 Built as INDUSTRIA by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. Launched 16/08, delivered in December. Building costs SEK 1.465.000. 1962 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLINDE. 1965 Sold to Palmera Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed PARAGON. 1973 Sold to Hong Kong Navigation Corp. (Hong Kong), Panama. Renamed HONGKONG LINE. 1975 Sold to Kie Hock Shipping (1971) Pte Ltd (Singapore), Panama. Renamed GAMBELA. 1976 Sold to Benteng Enterprises, Ltd S.A. (Kie Hock Shipping (1971) Pte Ltd), Panama. 1977 Sold to Tay Chye Chuan, Labuan, Malaysia. 1978 Sold to Kamarado Sdn. Bhd. (Kie Gwan Shipping (M) Sdn. Bhd., Port Kelang), Labuan. 1987 Registered in Brunei. 1991 Deleted from registers.