

Slamet Empat

IMO/off nr	5331674
Call Signal	JXQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1956/12
Shipyard	Bayerische Schiffbaug. m.b.H. vorm. A. Schellenberger - Erlenbach, Vest-Tyskland.
Sno	887
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 300 m3/time.
Tonnage	750 tdw, 720 brt, 333 nrt.
Size	Loa : 62,9m-Lbp: 57,5m-B: 8,9m-D: 3,3m-Dypg.: 3,175m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type MSU423. 4-takt /enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 290 x 420 mm. 450 BHK. Bygget av NaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	147kW/380VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE541196202
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 55 kW. 1 x dieselgen. 37 kW.
Year (y)	1962

History in Norwegian

1956 Bygget som THORSTEIN av Bayerische Schiffbaug. m.b.H. vorm. A. Schellenberger, Erlenbach, Vest-Tyskland for Tankreederei De Vries & Co. K.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 06/11, levert i desember. 1962 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET EMPAT. 1969 Solgt til P. N. Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET IV. 1976 Hugget i Indonesia.

History

1956 Built as THORSTEIN by Bayerische Schiffbaug. m.b.H. vorm. A. Schellenberger, Erlenbach, West Germany for Tankreederei De Vries & Co. K.G., Hamburg, West Germany. Launched 06/11, delivered in December. 1962 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET EMPAT. 1969 Sold to P. N. Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET IV. 1976 Broken up in Indonesia.