

Slott

IMO/off nr	5332214
Call Signal	JXRU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1944/12
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	982
Cargo Handling	2 lasterom med 5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	2.975 tdw, 1.609 brt, 812 nrt.
Size	Loa: 299,9f-Lbp: 280,0f-B: 42,2f-D: 27,6f-Dypg.: 19f 2¼f
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6-50VF-90. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.450 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	180kW/220VDC.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRE541196203
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 400 t.
Port	Fredrikstad
Aux	3 x dieselgen. hver 60 kW.
Year (y)	1962



FRE54119620320001 SLOTT som CHERRY VENTURE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1944 Bygget som SCANIA av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. Sjøsat 19/07, levert i desember. 1962 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLOTT. 1970 Solgt til Thome & Co. Pte Ltd, Singapore. Omdøpt til TIMUR VENTURE. 1971 Solgt til Sea Tankers Shipping Co. Pte Ltd (Mme. Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY VENTURE. 1973 Drev på land 08/07 i en storm utenfor Double Island, ca. 80 nm nord for Brisbane, QLD, Australia, i posisjon 25.58S-153.13Ø mens hun var på reise fra Napier, NI, New Zealand til Singapore i ballast. Kondemnert, vraket solgt.

History

1944 Built as SCANIA by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg. Launched 19/07, delivered in December. 1962 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLOTT. 1970 Sold to Thome & Co. Pte Ltd, Singapore. Renamed TIMUR VENTURE. 1971 Sold to Sea Tankers Shipping Co. Pte Ltd (Mme. Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY VENTURE. 1973 Driven aground 08/07 in a gale off Double Island, approx. 80 nm North of Brisbane, QLD, Australia, in position 25.58S-153.13E whilst on a voyage from Napier, NI, New Zealand to Singapore in ballast. Total loss, wreck sold.