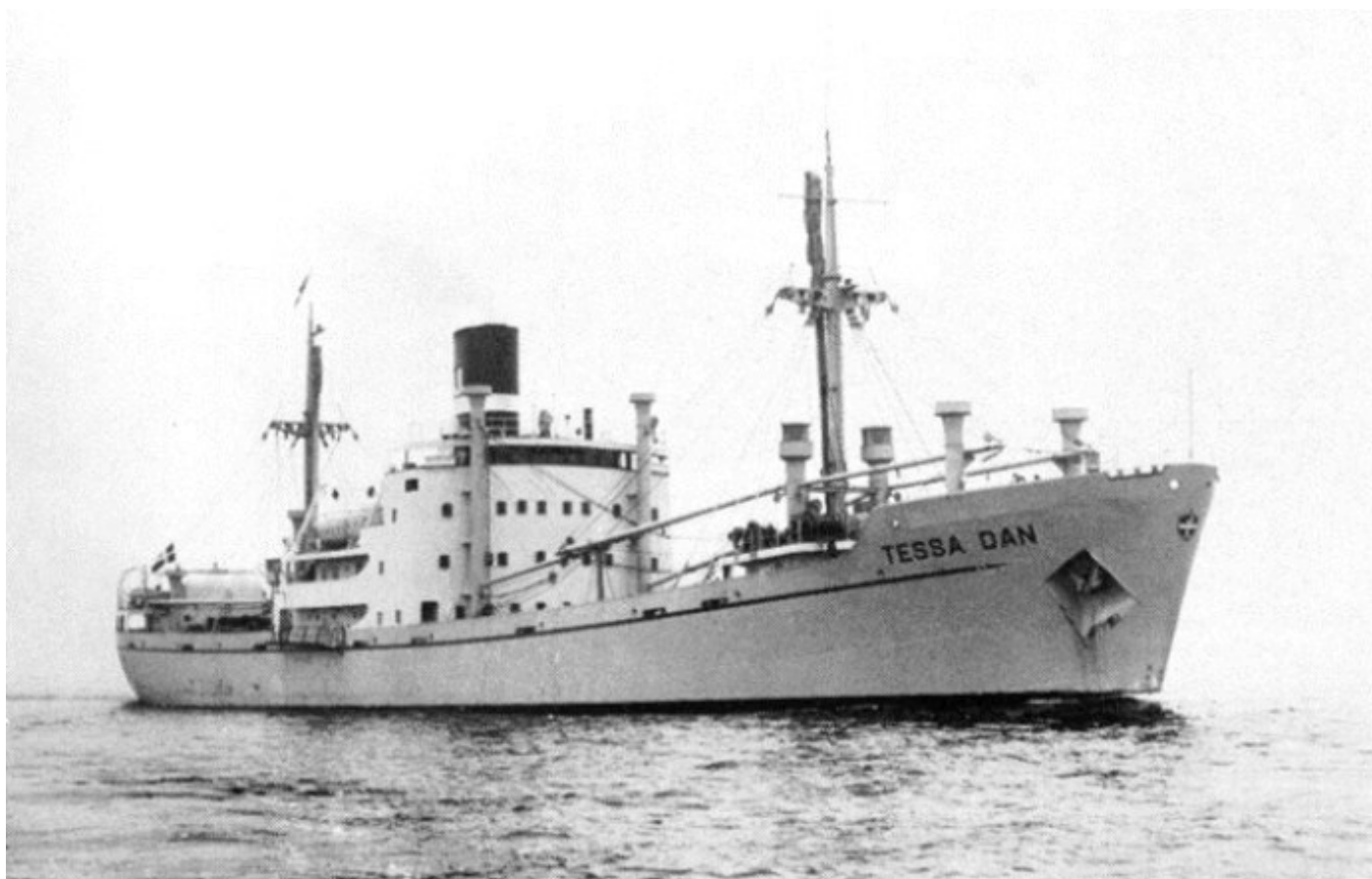


Sletholm

IMO/off nr	5250181
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1950/04
Shipyard	Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Sno	89
Cargo Handling	12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	4.310 tdw, 3.576 brt, 1.995 nrt.
Size	Loa: 97,7m-Lbp: 94,5m-B: 14,2m-D: 8,4m-Dypg.: 6,538m.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound 3-sylindret type M.O. No. 9, syl. diam.: 1 x 22,8"–2 x 37,4", slag/stroke: 35,5". 2.100 AHK. Bygget av A/S Atlas, København, Danmark.
Boiler	2 x vannrørs dobbeltrykk dampkjeler (watertube double pressure steam boilers), type AVA 8. Total heteflate 4.327 ft². Arbeidstrykk primær 782 psi, Sekundær 235 psi. Bygget av Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Power	13.0 Knop.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	FRE541196204
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameiet Sletholm, Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1962



FRE54119620420001 SLETHOLM som TESSA DAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som TESSA DAN av Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark for A/S Rederiet Ocean (J. Lauritzen), Esbjerg, Danmark. Sjøsat 31/08. 1950 Levert 05/04. 1957 Solgt til Olav Line A/S (Ole Lauritzen), København, Danmark. Omdøpt til OLAV BJARKE. 1961 Overført til Olau Line A/S (Ole Lauritzen), København, Danmark. Omdøpt til OLAU BJARKE. 1962 Solgt til Sameiet Sletholm, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLETHOLM. Sterkt skadet 11/08 i brann som startet i maskinrommet og spredde seg til innredningen under landligge i Shanghai, China. Ankom 05/09 til Hong Kong under slep. Kondemnert. Solgt til Teh Hu Steamship Co. (Hongkong) Ltd, Panama. Reparert. 1963 Tilbake i drift i februar som NEW TEH HU. Skadet i juli av brann i Hong Kong. 1964 Reparert og tilbake i drift. 1973 Solgt til C. C. L. Shipping Co. S.A. (Trans Safety Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til GOLD STAR No. 2. 1977 Solgt til Eastern Shipping (Bangkok) Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til SOMSUK 1. Lagt opp i juni i Paknam-Chao Phraya River ved Bangkok grunnet maskin problemer. 1978 Hugging begynte 09/07 i Bangkok.

History

1949 Built as TESSA DAN by Aalborg Værft A/S, Aalborg, Denmark for A/S Rederiet Ocean (J. Lauritzen), Esbjerg, Denmark. Launched 31/08. 1950 Delivered 05/04. 1957 Sold to Olav Line A/S (Ole Lauritzen), København, Denmark. Renamed OLAV BJARKE. 1961 Transferred to Olau Line A/S (Ole Lauritzen), København. Renamed OLAU BJARKE. 1962 Sold to Sameiet Sletholm, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLETHOLM. Seriously damaged 11/08 by fire which broke out in the engine room and spread to accommodation whilst moored at Shanghai, China. Arrived 05/09 in tow at Hong Kong. Condemned. Sold to Teh Hu Steamship Co. (Hongkong) Ltd, Panama. Repaired. 1963 Back in service in February as NEW TEH HU. Damaged by fire July whilst at Hong Kong. 1964 Repaired and resumed service. 1973 Sold to C. C. L. Shipping Co. S.A. (Trans Safety Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed GOLD STAR No. 2. 1977 Sold to Eastern Shipping (Bangkok) Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed SOMSUK 1. Laid up in June in Paknam-Chao Phraya River at Bangkok due to engine failure. 1978 Demolition began 09/07 in Bangkok.