

Slamet Lima

IMO/off nr	5331686
Call Signal	JXTM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1955/12
Shipyard	Schlichting-Werft G.m.b.H, Lubeck-Travemunde, Vest-Tyskland.
Sno	1256
Cargo Handling	8 lastetanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 180 m3/time.
Tonnage	630 tdw, 499 brt, 279 nrt.
Size	Lbp: 52,0m-B: 8,9m-D: 3,01m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type MSU423, 4-takt /enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 290 x 420 mm. 500 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	85kW/110VDC.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE541196205
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 30 kW. 1 x dieselgen. 25 kW.
Year (y)	1962



FRE54119620520001 SLAMET LIMA. Bilde via Knut Sætervik.

History in Norwegian

1955 Bygget som JUELSSAND av Schlichting-Werft G.m.b.H., Lubeck-Travemunde, Vest-Tyskland for Ernst Schliemann's Tankschiff Reed. (A. F. Harmstorf & Co.), Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 19/11, levert i desember. 1962 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET LIMA. Forlenget: Ny tonnasje: 752 tdw, 499 brt, 269 nrt. Nye mål: Loa: 60,1m-Lbp: 54,5m-B: 8,9m-D: 3,33m-Dypg.: 3,137m. 1969 Solgt til P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Indonesia. Omdøpt til SLAMET V. 1977 Hugget i Indonesia.

History

1956 Built as JUELSSAND by Schlichting-Werft G.m.b.H. Lubeck-Travemunde, West Germany for Ernst Schliemann's Tankschiff Reed. (A. F. Harmstorf & Co.), Hamburg, West Germany. Launched 19/11, delivered in December. 1962 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET LIMA. Lengthened: New tonnage: 752 tdw, 499 grt, 269 nrt. New meas.: Loa: 60,1m-Lbp: 54,5m-B: 8,9m-D: 3,33m-Draught: 3,137m. 1969 Sold to P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Indonesia. Renamed SLAMET V. 1977 Broken up in Indonesia.