

Sletta

IMO/off nr	5331947
Call Signal	JXST
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1963/01
Shipyard	Compania Euskalduna de Constr.y Rep. De Buques S.A., Bilbao, Spania.
Sno	167
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	1.880 tdw, 1.119 brt, 708 nrt.
Size	Loa: 74,9m-Lbp: 69,0m-B: 10,9m-D: 5,8m-Dypg.: 5,004m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 4-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.230 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	150kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196301
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 66 kW. 1 x dieselgen. 18 kW
Year (y)	1963

History in Norwegian

1963 Bygget som SLETTA av Compania Euskalduna de Constr.y Rep. De Buques S.A., Bilbao, Spania for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1966 Solgt til "Bulet" State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Omdøpt til AQUAMARINE. 1968 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna. 1970 Omdøpt til TRIAVNA. 1976 Hugget i juni ved Shabla, Bulgaria.

History

1963 Built as SLETTA by Compania Euskalduna de Constr.y Rep. De Buques S.A., Bilbao, Spain for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. 1966 Sold to "Bulet" State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Renamed AQUAMARINE. 1968 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna. 1970 Renamed TRIAVNA. 1976 Broken up in June at Shabla, Bulgaria.