

Slamet Delapan

IMO/off nr	5422514
Call Signal	LAHX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1954/07
Shipyard	Clelands (Successors) Ltd, Wallsend, England.
Sno	187
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 158 m3/time.
Tonnage	727 tdw, 552 brt, 243 nrt.
Size	Loa: 52,2m-Lbp: 48,7m-B: 9,2m-D: 3,66m-Dypg.: 3,226m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Crossley type HRN4. 4-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 267 x 343 mm. Totalt 680 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England.
Power	40kW/110VDC.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE541196303
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 20 kW.
Year (y)	1963

History in Norwegian

1954 Bygget som BETIRI av Clelands (Successors) Ltd, Wallsend, England for N.V. Dordtsche Petroleum Mij., Haag, Nederland. Sjøsat 04/05, levert i juli. 1963 Solgt til Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET DELAPAN. 1969 Solgt til P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET VIII. 1974 Solgt til P. T. Pelayaran Halim & Co., Jakarta. Omdøpt til HIKMAH II. 1975 Solgt til P. T. Tjahaja Kalbar, Pontianak, Indonesia. Omdøpt til BARITO. 2002 Slettet fra registrene.

History

1954 Built as BETIRI by Clelands (Successors) Ltd, Wallsend, England for N. V. Dordtsche Petroleum Mij., The Hague, Netherlands. 1963 Sold to Sameiet Coasting Skibs A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET DELAPAN. 1969 Sold to P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET VIII. 1974 Sold to P. T. Pelayaran Halim & Co., Jakarta. Renamed HIKMAH II. 1975 Sold to P. T. Tjahaja Kalbar, Pontianak, Indonesia. Renamed BARITO. 2002 Deleted from registers.