

Slamet Enam

IMO/off nr	5417882
Call Signal	LAHC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1958/09
Shipyard	Estaleiros Navais do Mondego S.A., Figueira da Foz, Spania.
Sno	52
Cargo Handling	10 lastetanker; 5 sb-5 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 360 m3/time.
Tonnage	670 tdw, 733 brt, 279 nrt.
Size	Loa: 56,2m-Lbp: 51,2m-B: 10,6m-D: 3,5m-Dypg.: 3,137m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Stork. 4-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 230 x 400 mm. Totalt 700 BHK overført via gir til propellaksel. Bygget N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Power	60kW/110VDC.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	FRE541196305
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameiet Coasting, Skibs A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	3 x dieselgen. hver 20 kW.
Year (y)	1963

History in Norwegian

1958 Bygget som PELITA SHELL av Estaleiros Navais do Mondego S.A., Figueira da Foz, Spania for Sarawak Shell Oilfields Ltd, London, England. Sjø satt 01/07, levert i september. 1963 Solgt til Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt SLAMET ENAM. 1969 Solgt til P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET VI. 198? Omdøpt til KARYA I. 1984 Solgt til P. T. Sudjaca Palembang, Jakarta. Omdøpt til GOLDEN FLIPPER. 2007 Slettet fra registrene.

History

1958 Built as PELITA SHELL by Estaleiros Navais do Mondego S.A., Figueira da Foz, Spain for Sarawak Shell Oilfields Ltd, London, England. Launched 01/07, delivered in September. 1963 Sold to Sameiet Coasting Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET ENAM. 1969 Sold to P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET VI. 198? Renamed KARYA I. 1984 Sold to P. T. Sudjaca Palembang, Jakarta. Renamed GOLDEN FLIPPER. 2007 Deleted from registers.