

Sling

IMO/off nr	5210923
Call Signal	LCIY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1957/11
Shipyard	The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong.
Sno	431
Cargo Handling	10 tanker; 5 sb-5 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 100 m3/time.
Tonnage	284 tdw, 338 brt, 122 nrt.
Size	Loa: 45,9m-Lbp: 42,4m-B: 8,1m-D: 2,2m-Dypg.: 1,893m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Kromhout. Hver 4-takt/enklvt., 3-sylindret, syl. dim.: 240 x 260 mm. Total 360 BHK overført via friksjonskobling og gir til propellaksel. Bygget av Kromhout Motorenfabriek D. Goedkoop jr. N.V., Amsterdam, Nederland.
Power	40kW/110VDC.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	FRE541196307
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 20 kW.
Year (y)	1963

History in Norwegian

1957 Bygget som LOKAN av The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong for N.V. Dordtsche Petroleum Mij., Haag, Nederland. Sjø satt 29/06, levert i november. 1961 Solgt til Sarawak Shell Oilfields Ltd, London, England. 1963 Solgt til Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLING. 1966 Omdøpt til SLAMET TIGABELAS. 1969 Solgt til P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET XIII. 1976 Hugget i Indonesia.

History

1957 Built as LOKAN by The Taikoo Dockyard & Engineering Co, Hong Kong for N.V. Dordtsche Petroleum Mij., The Hague, Netherlands. Launched 29/06, delivered in November. 1961 Sold to Sarawak Shell Oilfields Ltd, London, England. 1963 Sold to Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLING. 1966 Renamed SLAMET TIGABELAS. 1969 Sold to P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET XIII. 1976 Broken up in Indonesia.