

Slogen

IMO/off nr	5330101
Call Signal	LKPT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1941/08
Shipyard	Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Sno	371
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 7 bommer; 1 x 25 t, 2 x 5 t, 2 x 3 t, 2 x 2 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.260 tdw tdw, 938 brt, 476 nrt.
Size	Loa: 234,9f-Lbp: 223,9f-B: 35,2f-D: 16,2f-Dypg.: 16f 01 f.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.100 BHK ved 135 o. min. Bygget Gebr. Sulzer A.G., Winterthur, Sveits.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 132 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196401
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1964



FRE54119640120001 SLOGEN som SIRIUS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1941 Bygget som SIRIUS av Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1945 Senket 09/01 av britiske fly ved Bjørndal i Sognefjord. Lå i opplag. Hevet i august og ført til Bergens Mek. Verksteder for reparasjon. 1947 Tilbake i fart 23/01 for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1964 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. omdøpt SLOGEN. 1967 Kom i brann 07/11 etter eksplosjon om bord under lossing av stykkgoods i Rumbai, Sumatra. Slept til Singapore og kondemnert. 1968 Vraket solgt i januar til Thome & Co., Singapore. Videresolgt til Ong Say Bah (Madame Dolly Seah), Singapore. 1970 Hugget i mai ved Chuan Ho Machinery (Pte) Ltd, Singapore.

History

1941 Built as SIRIUS by Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1945 Sank 09/01 in a British air attack at Bjørndal in the Sognefjord. Was laid up. Refloated in August and towed to Bergens Mek. Verksteder for repair. 1947 Returned to service 23/01 for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1964 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLOGEN. 1967 Came on fire 07/11 following explosion during discharging of general cargo at Rumbai, Sumatra. Towed to Singapore and condemned. 1968 Wreck sold in January to Thome & Co., Singapore. Re-sold to Ong Say Bah (Madame Dolly Seah), Singapore. 1970 Broken up in May by Chuan Ho Machinery (Pte) Ltd, Singapore.