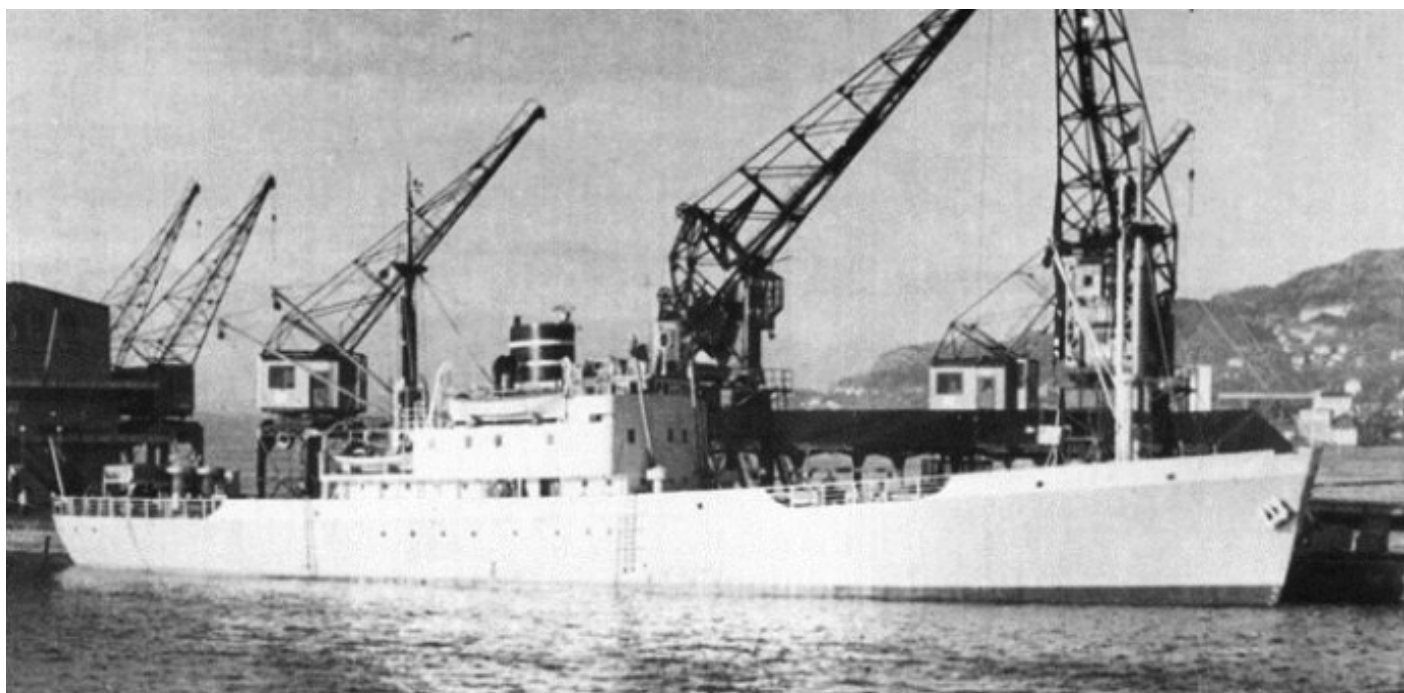


Slensvik

IMO/off nr	5088588
Call Signal	LKSA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1942/03
Shipyard	Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Sno	373
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 7 bommer; 1 x 25 t, 2 x 5 t, 2 x 3 t, 2 x 2 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.260 tdw, 929 brt, 462 nrt.
Size	Loa: 234,9f-Lbp: 224,2f-B: 35,2f-D: 16,2f-Dyppg.: 16f 01 f.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.100 BHK ved 135 o. min. Bygget Gebr. Sulzer A.G., Winterthur, Sveits.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 133 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196402
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1964



FRE54119640220001 SLENSVIK som DENEK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1942 Bygget som DENEb av Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1944 Beslaglagt av tyskerne 06/11. 1945 Funnet 03/06 i skadet stand ved Mosjøen. Tatt til Bergens Mek. Verksteder, Bergen for reparasjon. Tilbake i fart 15/11 for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1954 Grunnstøtte 10/01 i Steinsundet ved Solund mens hun var på reise fra Stavanger til Hammerfest med stykkgoods. Brakt flott av bergningsbåten HERCULES og slept til Bergens Mek. Verksteder, Bergen for reparasjon. 1964 Solgt i februar for NOK 750.000 til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLENSVIK. 1967 Solgt i juli til Gibbons & Co. Ltd (Thome & Co. Ltd), Singapore. Omdøpt til SIRA. 1970 Solgt til British Asian Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Omdøpt til JOY TAYLOR. Sank 29/12 i Sørkinahavet i posisjon 06.59N-105.53Ø etter at lasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Singapore til Saigon, Sør-Vietnam med smøreolje i fat samt tomme olje fat.

History

1942 Built as DENEb by Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1944 Seized by the Germans 06/11. 1945 Recovered 03/06 in damaged condition at Mosjøen. Taken to Bergens Mek. Verksteder, Bergen for repairs. Back in service 15/11 for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1954 Ran aground 10/01 in Steinsundet at Solund whilst on a voyage from Stavanger to Hammerfest with general cargo. Re-floated by salvagetug HERCULES and towed to Bergens Mek. Verksteder, Bergen for repairs. 1964 Sold in February for NOK 750.000 to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLENSVIK. 1967 Sold in July to Gibbons & Co. Ltd (Thome & Co. Ltd), Singapore. Renamed SIRA. 1970 Sold to British Asian Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Renamed JOY TAYLOR. 1970 Sank 29/12 in South China Sea in position 06.59N-105.53E after cargo shifted whilst on a voyage from Singapore to Saigon with drummed lubricating oil and empty drums.