

Slamet Sembilan

IMO/off nr	5131218
Call Signal	LKDP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1955/05
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland.
Sno	1040
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med kapasitet 280 m3/time.
Tonnage	637 tdw, 529 brt, 303 nrt.
Size	Loa: 54,1m-B: 8,7m-D: 3,15m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type MSU423. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 290 x 420 mm. 520 BHP. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	64 kW/110VDC.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE541196403
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 32 kW.
Year (y)	1964

History in Norwegian

1955 Bygget som GISELA ESSBERGER av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland for P/R (John T. Essberger), Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 22/03, levert i mai. 1964 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET SEMBILAN. Forlenget: Ny tonnasje: 810 tdw, 650 brt, 362 nrt. Nye mål: Loa: 62,7m-Lbp: 58,1m-B: 8,7m-D: 3,33m-Dypg.: 3,074m. 1969 Solgt til P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET IX. 1977 Slet fortøyningene, traff moloen, kantret og sank 06/03 i dårlig vær ved Tanjung Priok, Indonesia. Vraket solgt som skrap og fjernet i seksjoner.

History

1955 Built as GISELA ESSBERGER by D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, West Germany for P/R (John T. Essberger), Hamburg, West Germany. Launched 22/03, delivered in July. 1964 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET SEMBILAN. Lengthened: New tonnage: 810 tdw, 650 grt, 362 nrt. New meas.: Loa: 62,7m-Lbp: 58,1m-B: 8,7m-D: 3,33m-Draught: 3,074m. 1969 Sold to P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET IX. 1977 Broke moorings, struck the breakwater, capsized and sank 06/03 in bad weather at Tanjung Priok, Indonesia. Wreck sold as scrap and removed in sections.