

Slidre Barat

IMO/off nr	5041839
Call Signal	LADG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1950/06
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	114
Cargo Handling	2 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	1.230 tdw, 1.110 brt, 473 nrt.
Size	Loa: 228,0í-Lbp: 217,3í-B: 35,7í-D: 15,10í-Dypg.: 15í 2¼íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,0"-2 x 30,3", slag/stroke: 28,7". 176 NHK (964 IHK). Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 11,3í x 11,3í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.699 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Power	27kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	FRE541196501
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x dampgen. 15 kW. 1 x dampgen. 12 kW.
Year (y)	1965



FRE54119650120001 SLIDRE BARAT som BERBY. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1950 Bygget som BERBY av Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 25/04, levert 29/06. 1965 Solgt til A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Omdøpt til SLIDRE BARAT. 1967 Solgt til Transportes Comerciales S.A. (Sedjati Pelajaran Niaga, Djakarta, Indonesia), Panama. 1973 Solgt til P. T. Pelayaran Nusantara Sejati, Jakarta. Omdøpt til DAYA KURNIA. 1975 Solgt til P. T. Pelayaran Nusantara Salam Sejahtera, (P.T.P.P.N. Tasikmadu), Jakarta. Omdøpt til BAHAGIA VI. Ombygget til motorskip: Installert dieselmotor, Akasaka type 6U28. 4-takt/enkliv., 6-sylindret, syl. dim.: 280 x 340 mm. 1.150 BHK. Bygget i 1954 av Akasaka Tekkosho K.K. (Akasaka Diesel Ltd), Tokyo, Japan. 1988 Solgt til P. T. Pelayaran Nusantara Salam Pacific Indonesia Lines, Jakarta. 1989 Hugget i Indonesia.

History

1950 Built as BERBY by Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 25/04, delivered 29/06. 1965 Sold to A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Renamed SLIDRE BARAT. 1967 Sold to Transportes Comerciales S.A. (Sedjati Pelajaran Niaga, Djakarta, Indonesia), Panama. 1973 Sold to P. T. Pelayaran Nusantara Sejati, Jakarta. Renamed DAYA KURNIA. 1975 Sold to P. T. Pelayaran Nusantara Salam Sejahtera, (P.T.P.P.N. Tasikmadu), Jakarta. Renamed BAHAGIA VI. Converted to motor ship: Installed diesel engine, Akasaka type 6U28. 4CY/SA, 6-cylinder, cyl, dim.: 280 x 340 mm. 1.150 BHP. Built in 1954 by Akasaka Tekkosho K.K. (Akasaka Diesel Ltd), Tokyo, Japan.. 1988 Sold to P. T. Pelayaran Nusantara Salam Pacific Indonesia Lines, Jakarta. 1989 Broken up in Indonesia.