

Djatianom

IMO/off nr	5242330
Call Signal	LAVU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1956/08
Shipyard	Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige.
Sno	336
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.740 tdw, 8.775 brt, 5.222 nrt.
Size	Loa: 485,0f-Lbp: 458,6f-B: 61,7f-D: 39,6f-Dypg.: 29f 11f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 630/1300 VG9. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	685kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	FRE541196502
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	Skips-A/S Nor-Kar (Skips-A/S Karlander), Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 190 kW 3 x dieselgen. hver 155 kW. 1 x dieselgen. 30 kW.
Year (y)	1965



FRE54119650220001 DJATIANOM som MORVIKEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som MORVIKEN av Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sverige for Wallem, Steckmest & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 23/05, levert i august. 1965 Solgt til Skips-A/S Nor-Kar (Skibs-A/S Karlander, Egil Paulsen), Oslo. Omdøpt til DJATIANOM. 1968 Solgt til P. N. Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. 1974 Solgt til P. T. Perusahaan Pelayaran Samudra Djakarta Lloyd, Jakarta. 1982 Ankom 30/09 til Cilegon, Jakarta for hugging ved P. T. Krakatau Steel.

History

1956 Built as MORVIKEN by Oskarshamns Varv A/B, Oskarshamn, Sweden for Wallem, Steckmest & Co. A/S, Bergen. Launched 23/05, delivered in August. 1965 Sold to Skips-A/S Nor-Kar (Skibs-A/S Karlander, Egil Paulsen), Oslo. Renamed DJATIANOM. 1968 Sold to P. N. Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. 1974 Sold to P. T. Perusahaan Pelayaran Samudra Djakarta Lloyd, Jakarta. 1982 Arrived 30/09 at Cilegon, Jakarta for demolition by P. T. Krakatau Steel.