

Slamet Sebelas

IMO/off nr	5365120
Call Signal	JWPM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1957/09
Shipyard	A/S Seutelvens Verksted, Fredrikstad.
Sno	65
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 240 m3/time.
Tonnage	765 tdw, 499 brt, 212 nrt.
Size	Loa: 183,7í-Lbp: 172,8í-B: 28,3í-D: 12í 9½íí-Dypg.: 11í 11½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 4-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 800 BHK. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	62kW/11VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast Is-C.
Vessel:	FRE541196503
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameiet Slamet Empat, Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 25 kW. 1 x akselgen. 12 kW.
Year (y)	1965

History in Norwegian

1957 Bygget som TORNA av A/S Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Chr. Christensen A/S (Chr. Christensen), Oslo. Sjøsat 15/05, levert 21/09. 1965 Solgt til Sameiet Slamet Empat, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET SEBELAS. 1969 Solgt til P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET XI. 1978 Hugget i Indonesia.

History

1957 Built as TORNA by A/S Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Chr. Christensen A/S (Chr. Christensen), Oslo. Launched 15/05, delivered 21/09. 1965 Sold to Sameiet Slamet Empat, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET SEBELAS. 1969 Sold to P. N. Pertamina Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET XI. 1978 Broken up in Indonesia.