

Slidre Selatan

IMO/off nr	5035464
Call Signal	LMQO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1947/10
Shipyard	Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Sno	68
Cargo Handling	4 luker. 7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.500 tdw, 1.707 brt, 911 nrt.
Size	Loa: 271,5í-Lbp: 259,2í-B: 41,7í-D: 19,5í-Dyph.: 16í 10½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,0"-2 x 30,3", slag/stroke: 28,7". 1.040 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 11,8í x 11,3í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.944 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196504
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1965



FRE54119650420001 SLIDRE SELATAN som BAMSE. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1947 Bygget som BAMSE av Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sverige for A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1965 Solgt til A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Omdøpt til SLIDRE SELATAN. 1966 Solgt til Byblos Shipping Co. (Mediterranean Maritime Co. S.A.L., Beirut, Libanon), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BYBLOS HORIZON. 1971 Ankom 02/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 24/11 ved Ghanchi Re-rolling Mills Ltd.

History

1947 Built as BAMSE by Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg, Sweden for A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1965 Sold to A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Renamed SLIDRE SELATAN. 1966 Sold to Byblos Shipping Co. (Mediterranean Maritime Co. S.A.L., Beirut, Lebanon), Monrovia, Liberia. Renamed BYBLOS HORIZON. 1971 Arrived 02/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 24/11 by Ghanchi Re-rolling Mills Ltd.