

Slidre Utara

IMO/off nr	5033557
Call Signal	LJQT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1937/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	471
Cargo Handling	4 luker. 10 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	1.565 tdw, 1.400 brt, 545 nrt.
Size	Loa: 273,0í-Lbp: 258,8í-B: 39,3í-D: 17,2í-Dypg.: 16í 5½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,1"—2 x 37,4", slag/stroke: 37,4". 286 NHK (1.800 IHK). Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 13,8í x 11,8í og 3 fyrganger. Total heteflate 4.322 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Power	27kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196505
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x dampgen. 15 kW. 1 x dampgen. 12 kW.
Year (y)	1965



FRE54119650520001 SLIDRE UTARA som BADEN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1937 Bygget som BADEN av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 31/08, levert i oktober. 1940 Hjemme flåten. 1941 Beslaglagt 13/05 av Die Deutsche Kriegsmarine. Overført til Reederei Leth & Co., Hamburg, Tyskland. Overtatt i november av 2nd Sperrbrecher flotille. 1942 I tjeneste fra 23/04 som SPERRBRECHER 175. 1944 Senket 08/09 av egen besetning i La Pallice, Frankrike. 1945 Vraket tilbakelevert til eiere, hevet og reparert. 1946 Tilbake i fart som BADEN. 1965 Solgt til A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Omdøpt til SLIDRE UTARA. 1968 Solgt til Transportes Comerciales S.A. (Thome & Co. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til DARPO TIGA. 1969 Solgt til P. T. Perusahaan Pelarajan Nusantara Panurjwan (P.T.P.P.S. Samudera, Djakarta, Indonesia), Panama. 1974 Nedrigget til lager. 1984 Hugget.

History

1937 Built as BADEN by Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 31/08, delivered in October. 1940 Home fleet. 1941 Seized 13/05 by Die Deutsche Kriegsmarine. Allocated to Reederei Leth & Co., Hamburg, Germany. Taken over in November by 2nd Sperrbrecher flotille. 1942 In service 23/04 as SPERRBRECHER 175. 1944 Scuttled 08/09 by own crew at La Pallice, France. 1945 The wreck returned to owners, re-floated and repaired. 1946 Back in service as BADEN. 1965 Sold to A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Renamed SLIDRE UTARA. 1968 Sold to Transportes Comerciales S.A. (Thome & Co. Ltd., Singapore), Panama. Renamed DARPO TIGA. 1969 Sold to P. T. Perusahaan Pelarajan Nusantara Panurjwan (P.T.P.P.S. Samudera, Djakarta, Indonesia), Panama. 1974 Hulked. 1984 Hugget.