

Slidre

IMO/off nr	5047833
Call Signal	LJZT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1938/11
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	477
Tonnage	1.425 tdw, 1.116 brt, 550 nrt.
Size	L: 244,2í-B: 38,2í-D: 13,7í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 50-VF-90. 2- takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.200 BHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler). Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196601
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander, Oslo.
Speed	12,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1966



FRE54119660120001 SLIDRE. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1938 Bygget som BOMMA av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 06/09, levert i november. 1940 Uteflåten. Var ett av skipene som førte den norske gullbeholdning fra England til Baltimore, MD, USA. 1966 Solgt til A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Omdøpt til SLIDRE. 1970 Solgt til Pacific Trading & Navigation Ltd (Madrigal Shipping Co., Manila, Filippinene), Panama. 1971 Overført til Madrigal Shipping Co. Ltd, Manila. 1976 Drev på land 21/05 under en tyfon mens hun lå ankret ved Apra, Guam (13.26N-144.38Ø). Vraket solgt for hugging "as lies".

History

1938 Built as BOMMA by Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 06/09, delivered in November. 1940 Free fleet. Was one of the vessel transporting Norway's gold from the UK to Baltimore, MD, USA. 1966 Sold to A/S Ansea, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. Renamed SLIDRE. 1970 Sold to Pacific Trading & Navigation Ltd (Madrigal Shipping Co., Manila, Philippines), Panama. 1971 Transferred to Madrigal Shipping Co. Ltd, Manilla. 1976 Dragged anchor and wrecked 21/05 during a typhoon at Apra, Guam (13.26N-144.38E). The wreck sold for demolition "as lies".