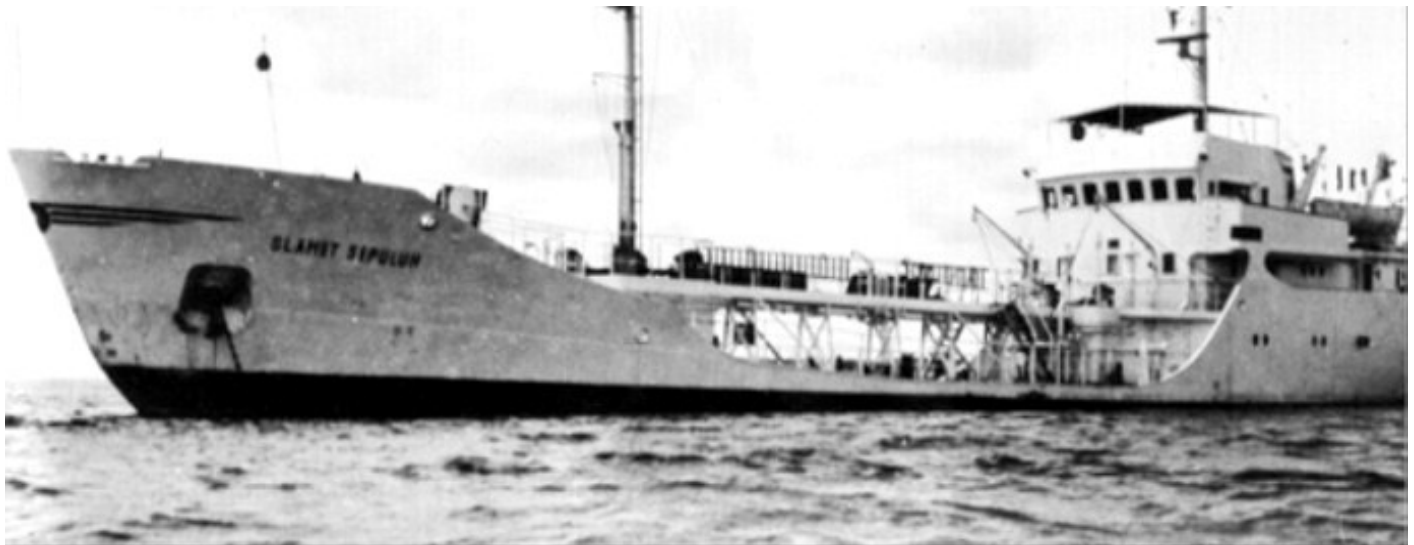


Slamet Sepuluh

IMO/off nr	5277737
Call Signal	LKCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1961/06
Shipyard	Valmet O/Y Pansion Telakka, Åbo, Finland.
Sno	256
Cargo Handling	6 tanker: 3 sb-3 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 300 m3/time.
Tonnage	728 tdw, 500 brt, 189 nrt.
Size	Loa: 60,0m-Lbp: 53,7m-B: 8,5m-D: 3,69m-Dypg.: 3,449m.
Propulsion	1 x dieselmotor, ALPHA type 406-VO. 2-takt/enklvt., 6-sylindret syl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget av Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	55kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast
Vessel:	FRE541196702
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	1 x dieselgen. 30 kW. 1 x akselgen. 25 kW.
Year (y)	1967



FRE54119670220001 SLAMET SEPULUH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1960 Bygget som PICCOLO av Valmet O/Y Pansion Telakka, Åbo, Finland for O/Y Tank-Tonnage A/B (Henry Nielsen A/B O/Y), Helsingfors, Finland. Sjøsat 21/12. 1961 Levert i juni. 1967 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET SEPULUH. 1970 Solgt til P. N. Perusahaan Pertambangan Minjak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET X. 1974 Solgt til P. T. Pelayaran Nusantara "Putra Samudra", Djakarta. Omdøpt til BINTANG SAMUDRA X. 1992 Hugget i Indonesia.

History

1960 Built as PICCOLO by Valmet O/Y Pansion Telakka, Åbo, Finland for O/Y Tank-Tonnage A/B (Henry Nielsen A/B O/Y), Helsingfors, Finland. Launched 21/12. 1961 Delivered in June. 1967 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET SEPULUH. 1970 Sold to P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET X. 1974 Sold to P. T. Pelayaran Nusantara "Putra Samudra", Djakarta. Renamed BINTANG SAMUDRA X. 1992 Broken up in Indonesia.