

Slamet Empatbelas

IMO/off nr	5221269
Call Signal	LKWQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1962/04
Shipyard	N.V. Scheepswerven v/h H. H. Bodewes, Millingen, Nederland.
Sno	583
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 180 m3/time.
Tonnage	750 tdw, 499 brt, 232 nrt.
Size	Loa: 64,1m-Lbp: 59,6m-B: 9,2m-D: 3,56m-Dypg.: 3,223 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Smit-Bolnes type 305HDK. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 300 x 550 mm. 850 BHK. Bygget av L. Smit & Zoon's Scheeps- & Werktuigbouw N.V., Kinderdijk, Nederland.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	30kW/110VDC.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	FRE541196703
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameiet Slamet Empat, Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 15 kW.
Year (y)	1967



FRE54119670320001 SLAMET EMPATBELAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1962 Bygget som MARE MAGNUM av N.V. Scheepswerven v/h H. H. Bodewes, Millingen, Nederland for N.V. Tankvaartbedrijf Gebr. de Haas, Rotterdam, Nederland. Sjø satt 04/01, levert i april. 1967 Solgt til Sameiet Slamet Empat, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET EMPATBELAS. 1970 Solgt til P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET XIV. 1979 Hugget i Indonesia.

History

1962 Built as MARE MAGNUM by N.V. Scheepswerven v/h H. H. Bodewes, Millingen, Netherlands for N.V. Tankvaartbedrijf Gebr. de Haas, Rotterdam, Netherlands. 1967 Sold to Sameiet Slamet Empat, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET EMPATBELAS. 1970 Sold to P.N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET XIV. 1979 Broken up in Indonesia.