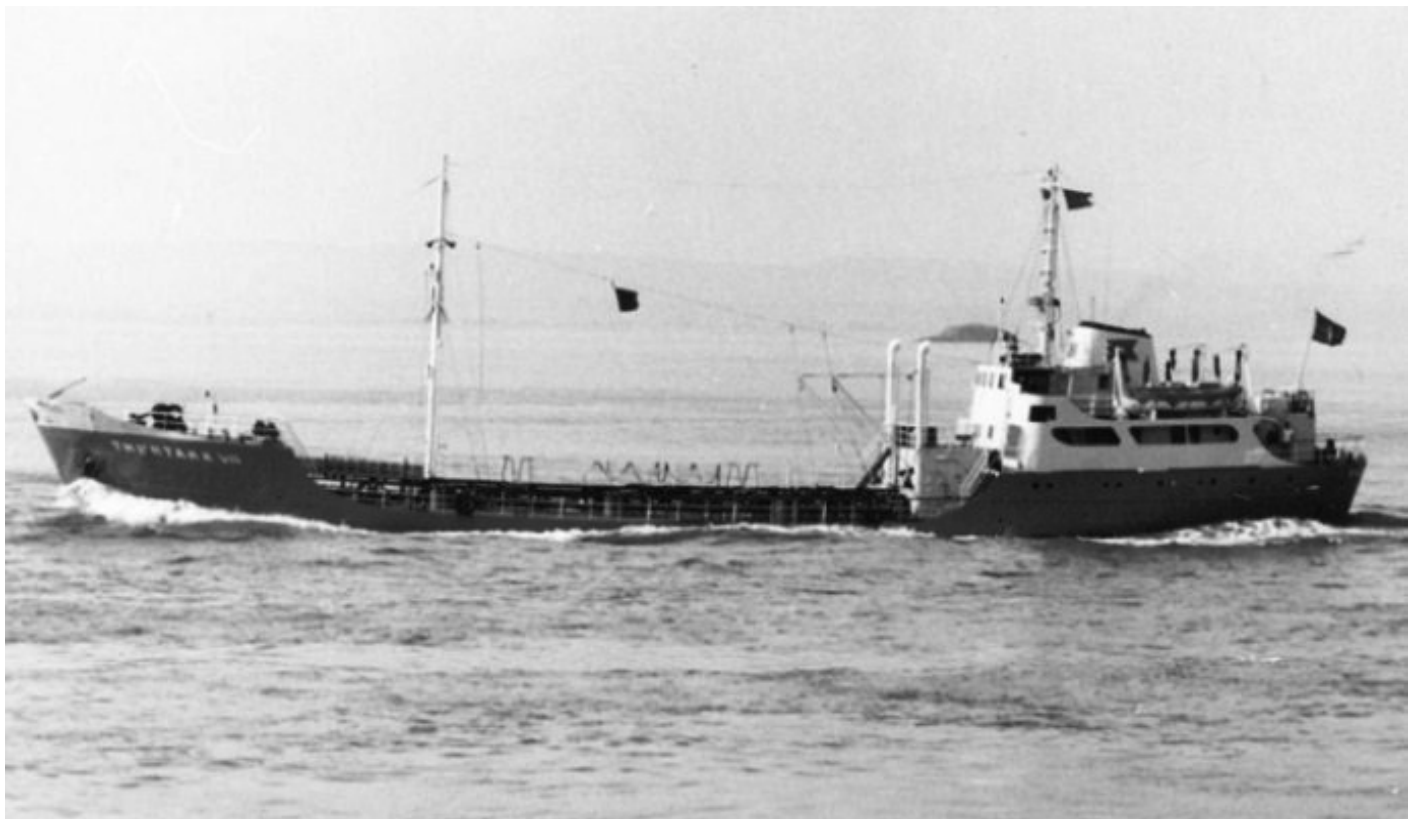


Slamet Enambelas

IMO/off nr	5360675
Call Signal	LLGT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1961/01
Shipyard	A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige.
Sno	164
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 200 m3/time.
Tonnage	725 tdw, 494 brt, 200 nrt.
Size	Loa: 57,2m-LbP: 52,0m-B: 9,0m-D: 3,89m-Dypg.: 3,601m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type SBV8M545. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	90kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FRE541196705
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 40 kW. 1 x dieselgen. 10 kW.
Year (y)	1967



FRE54119670520001 SLAMET ENAMBELAS som THUNTANK VII. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1960 Bygget som THUNTANK VII av A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige for Partrederi för Thuntank VII (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Sjøsett 29/10. 1961 Levert i januar. 1967 Solgt til Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET LIMABELAS. 1970 Solgt til P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET XVI. 1978 Hugget i Indonesia.

History

1960 Built as THUNTANK VII by A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sweden for Partrederi för Thuntank VII (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Launched 29/10. 1961 Delivered in January. 1967 Sold to Sameiet Coasting, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET LIMABELAS. 1970 Sold to P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET XVI. 1978 Broken up in Indonesia.