

Bolt

IMO/off nr	5047730
Call Signal	LNZG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1950/01
Shipyard	Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	818
Cargo Handling	3 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	1.544 tdw, 1.140 brt, 543 nrt.
Size	Loa: 258,0í-Lbp: 244,2í-B: 38,2í-D: 16,6í-Dypg.: 16í 04íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, POLAR type M48M. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.310 BHK ved 250 o. min. Bygget av British Polar Engines Ltd, Glasgow, Scotland.
Power	260kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196707
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 125 kW. 1 x dieselgen. 10 kW.
Year (y)	1967



FRE54119670720001 BOLT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som BOLT av Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 25/08. 1950 Levert i januar. 1967 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. 1968 Solgt til Gibbons & Co. Ltd (Thome & Co. Ltd), Singapore. Omdøpt til DARPO DUA. 1970 Solgt til P. T. Maskapai Nusantara Pelajaran, Djakarta, Indonesia. 1975 Solgt til P. T. Perusahaan Pelajaran Nusantara Panurjwan (P.T.P.P.S. Samudera Indonesia), Jakarta. 1981 Kom i brann 25/05 ved Tandjung Priok, Indonesia. Sank neste dag. Hevet 25/06. Hugget i oktober ved C. V. Haji Sukri, Jakarta.

History

1949 Built as BOLT by Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 25/08. 1950 Delivered in January. 1967 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo. 1968 Sold to Gibbons & Co. Ltd (Thome & Co. Ltd), Singapore. Renamed DARPO DUA. 1970 Sold to P. T. Maskapai Nusantara Pelajaran, Djakarta, Indonesia. 1975 Sold to P. T. Perusahaan Pelajaran Nusantara Panurjwan (P.T.P.P.S. Samudera Indonesia), Jakarta. 1981 Caught fire 25/05 at Tanjung Priok, Indonesia. Sank next day. Refloated 18/06. Broken up in October by C.V. Haji Sukri, Jakarta.